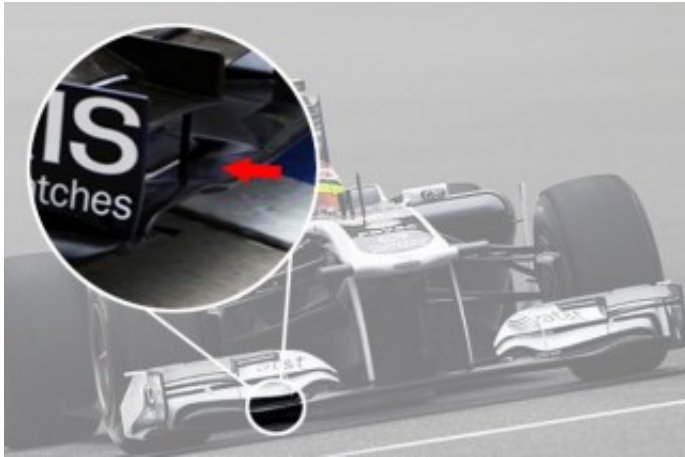


Williams-Cosworth FW33: Mercedes-stílusú els? szárny

by Papp István - szombat, április 16, 2011

<http://www.formula1tech.hu/williams-cosworth-fw33-mercedes-stilusu-első-szárny/>



A Williams csapat számos fejlesztéssel érkezett meg a 2011-es szezon harmadik futamára. Az újítások között szerepel az els? légterel? szárny f?profilján elvégzett módosítás, amely némi hasonlóságot mutat a Mercedes MGP W02-es konstrukciókon alkalmazott megoldással.

A lépcs?s szárnyelem alatt a f?profilon egy-egy vízszintes nyílást alakítottak ki, aminek köszönhetően a szárny ezen része úgy viselkedik aerodinamikai szempontból, mintha az eleve két különálló profilból állna. A nyílás nem egészen az els? kerék el?tti részen került kialakításra – sokkal inkább a versenyautó tengelyvonalához közeli részen -, hiszen a kerék el?tti terület nem igazán alkalmas extra leszorító er? el?állítására. A f?profil nyílás el?tti területét mélyebbre alakították ki, és ebb?l adódóan kisebb szöveget zár be a pálya felületével. A szárny alsó síkjának kialakításával, valamint a f?profil kivágásának köszönhetően az elöl?l érke? légáramlatok egy része hatékonyabb aerodinamikai hatást fejt ki.

A módosítással nagyobb hangsúlyt kapott az FW33-as els? légterel? szárnya az autó elüls? részére ható aerodinamikai leszorító er? tekintetében, hiszen a sz?k nyíláson áthaladó légáramlatok sebessége felgyorsul, aminek köszönhetően nagyobb aerodinamikai leszorító er? keletkezik. A f?profilon alkalmazott kivágással a szárny feletti légáramlatok által kifejtett nyomás nagyobb, mint a korábbi futamokon alkalmazott konfiguráció használata esetén, amely növeli az els? tengelyre ható nyomást, csökkentve ezzel az autó alulkormányozottságának kialakulását.

(Technikai fejlesztés – AT&T Williams – Kínai Nagydíj, 2011)

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station