

Veszélyben a PURE-motor 2013-as debütálása?

by Papp István - hétfő, július 30, 2012

<http://www.formula1tech.hu/veszelyben-a-pure-motor-2013-as-debutalasa/>



Az egykori Toyota F1-es alakulat kölni központjában zajló 2014-es motorok fejlesztése bizonytalan időre le lett állítva (Fotó: Red Bull Racing)

A 2014-es szezonban bevezetésre kerülő új motorszabályok a Formula-1 és annak résztvevő számára minden bizonnyal nagy jelentőséggel bíró változásokat tartogat. Az új regulák miatt megépítésre kerülő, a jelenlegi V8-as erőforrásoktól merőben eltérő motorok azonban nemcsak a csapatok oldaláról tekintve tartogat óriási kihívásokat, hanem azon gyártó cégek számára is, akik ebben a projektben részt kívánnak venni.

Már korábban is lehetett hallani arról, hogy egy új motorgyártó cég, az Audi is gondolkozott azon, hogy motorszállítóként csatlakozzon az F1-hez. A turbófeltöltéssel felszerelt hathengeres motorok bevezetésével kapcsolatban természetesen más gyártók, mint például a Cosworth, a Ferrari, a Renault és a Mercedes is igyekezett a lehető legjobb opcióval előállni, de ennek ellenére az FIA nem zárta ki annak lehetőségét, hogy egy új beszállító is bizonyíthasson majd.

A turbófeltöltés motorok fejlesztése és gyártása tekintetében nagy sikereket elért Volkswagen Audi Group is jelezte már korábban, hogy végeztek egyeztetéseket az esetleges Formula-1-es szereplésükkel kapcsolatban, de ugyancsak szóba került a PURE is, aki a száguldó cirkusz független motorszállítója cím megszerzéséért komoly erőfeszítéseket tett már.

Craig Pollock – aki az előzőleg említett motorgyártó cég F1-es projektjének elsőszámú embere – több ízben is beszámolt már arról, hogy a turbófeltöltés motorok tekintetében az eddigiek során elvégzett fejlesztéseik igencsak biztatóak. A szakember elmondása szerint technológiai fejlettségüknek köszönhetően az sem lenne elképzelhetetlen, hogy már az új motorszabályok bevezetését megelőző évben, azaz 2013-ban egy csapat már az általuk gyártott erőforrással sorakozzon fel a rajtrácson.

A kezdeti bizakodás és a töretlennek tűnő lendület azonban megtorpanni látszik, amit maga Pollock sem rejtett véka alá az elmúlt napokban tett nyilatkozatában. A neves szakember ugyanis bejelentette, hogy a

vezetése alatt működő projekt sajnálatos módon nem kapta meg azt a fajta finansziális támogatást, amely elengedhetetlen ahhoz, hogy a már javában zajló munkálatokat tovább tudják folytatni. Éppen ezért meg kellett hoznia azt a kényszerű döntést, melynek értelmében leállította a 2014-es évben bevezetni kívánt, turbófeltöltéssel ellátott V6-os motorok fejlesztésének munkáit.

A PURE egy Svájcban bejegyzett vállalat, így az ott érvényben lévő adó- és jogszabályok figyelembe vételével kell a szervezetnek működni, vagyis a várva várt pénzügyi támogatásnak is az EU-n belülre kellene megérkeznie. Tudatában annak, hogy a cég fő befektetőjének központja az USA-ban van, ebből a szempontból ez jelent némi nehézséget.

Az egykori BAR F1 istálló vezetőjeként is ismert üzletember bejelentésének értelmében tehát az egykori Toyota F1-es istálló Kölni gyárában végzett, az új motorokkal kapcsolatos fejlesztések, az új alkatrészek gyártása, és a motor összeszerelése egyelőre bizonytalan időre fel lett függesztve.

Rating: 4.0/5 (1 vote cast)

Rating: 0 (from 0 votes)