

Változnak a hátsó gumiabroncsok 2012-ben

by Papp István - szombat, július 16, 2011

<http://www.formula1tech.hu/valtoznak-a-hatso-gumiabroncsok-2012-ben/>



Az idei szezonban a Bridgestone-t leváltó Pirelli motorsport igazgatója, Paul Hembergy az Angol Nagydíjat követően arról számolt be, hogy a szezon első kilenc nagydíját követően megszerzett tapasztalatok alapján némileg átdolgozza majd a gumiabroncsokat a 2012-es évre vonatkozóan.

Az olasz gyártó szakembere elmondta, hogy a gumik futófelületének jobb kihasználtsága érdekében meg kívánják erősíteni az oldalfal és a futófelület találkozásánál lévő peremezést. Az igazat megvallva azonban a Pirelli ezt már az idei szezon kezdetét követően is véghez akarta vinni, de a meglehetősen kevés tesztelési tapasztalat miatt félre kellett tenniük ezen tervüket.

Hembergy elmondta továbbá, hogy a Formula-1-ben jelenleg alkalmazott gumiabroncsok tekintetében a gumikopás mértékét a teljes futófelületre ki szeretnék majd terjeszteni a jövőben, ezért leginkább a gumik alakjában látják az egyik legjelentősebb fejlesztési irányvonalat. Abban az esetben, ha a fentiekben jelzett elképzelés megvalósításra fog kerülni, vélhetően a gumiabroncsok peremezésénél lévő lekerekítés mértéke csökkenni fog, vagyis a gumik valamelyest „szögletesebbé” válnak majd, ami azt is jelenti egyben, hogy a futófelület növelését úgy érnék el, hogy eközben a gumik méretét nem kell változtatniuk.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: **0** (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station