

Vajon mikor lesz újra szezon közbeni tesztelés?

by Papp István - vasárnap, augusztus 21, 2011

<http://www.formula1tech.hu/vajon-mikor-lesz-ujra-szezon-kozbeni-teszteles/>



Az elmúlt hetekben, hónapokban egyre többet lehetett hallani arról, hogy a csapatok szeretnék újra visszahozni a Formula-1-be a szezon közbeni tesztelés lehetőségét. A száguldó cirkusz jelenlegi szabályzata ugyanis nem teszi lehetővé a versenyek között évekkal ezelőtti szinte megszokottá vált tesztsorozatok lebonyolítását, amely nem kis fejtörést, és extra feladatot ró a csapatokra és a versenyzőkre egyaránt.

A klasszikus értelemben vett évközi, zárt pályán végezhető tesztsorozatok lebonyolítását a Nemzetközi Automobil Szövetség a 2009-es évben számolta az F1 menetrendjéből. A csapatok vezetői azonban elkezdtek lobbizni annak érdekében, hogy a régi hagyományokat újra vizionálhassák, aminek természetesen ennél jóval nagyobb jelentősége lenne. Leginkább az újonc pilóták számára lenne biztosítva a Formula-1-es versenyautók alaposabb megismerése, ami valljuk be, az első éles versenyszituáció előtt nagyon is hasznos lenne.

Azonban nemcsak ezen cél elérése érdekében folynak tárgyalások a csapatvezetők és a szabályalkotók képviselői között. A szezon közbeni teszteléseknek óriási jelentősége lenne abban is, hogy az újonnan megépített konstrukciók kapcsán felmerült technikai problémákat minél hatékonyabban meg tudják oldani, és a kellemetlen tapasztalatok többségét ne a futamokon kelljen elszenvednie az alakulatoknak. Az elképzelés kivitelezésének egyik alternatívájaként az egyik előszezon teszt elhalasztása, és annak egy későbbi időpontra, valamelyik verseny után történő megrendezése került megjelölésre. A szakemberek elmondása szerint ugyanis egyáltalán nem szerencsés az olyan szeptemberi téli tesztprogram, ahol rendkívül kevés az idő a különböző tesztek között, hiszen így nincs elég idejük a csapatoknak arra, hogy a felmerült technikai hibákat megfelelő módon ki tudják javítani.

Az FIA számára összeállított javaslatok között szerepel többek között egy háromnapos tesztsorozat beiktatása is, amelyre a csapatok szerint akár a 2012-es évben sor is kerülhetne. Mindamellet, hogy a Formula-1 2011-es szezonjában a kategória hivatalos gumibeszállítójává avansált Pirelli is szorgalmazza a jelenlegi tesztkorlátozás enyhítését, az olasz gyártó is jónak tartja a csapatok javaslatcsomagjának azon

további pontját, amelyben a nagydíjhétvégék pénteki napjára plusz félórás edzés beiktatását is már el?relépésnek tartanák, ahol az autókkal kapcsolatban elvégzett fejlesztések mellett a tartalékpilóták is szerephez jutnának.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)