

## Vajon b?vül-e a DDRS-használók sora 2012-ben?

by Papp István - vasárnap, augusztus 26, 2012

<http://www.formula1tech.hu/vajon-bovul-e-a-ddrs-hasznalok-sora-2012-ben/>



A Lotus F1 Team saját fejlesztés? DDRS-sel próbálkozott a Német- és Magyar Nagydíjak szabadedzésein (Fotó: Sutton Images)

Minden bizonnyal sokan vallják magukénak azt a fajta véleményt, hogy a Formula-1 varázsát pontosan az adja, hogy a csapatok sz?nni nem akaró, szerteágazó technikai fejlesztésekkel igyekeznek egyre jobb eredményeket és látványos versenyeket produkálni, mindezt természetesen úgy, hogy az FIA által meghatározott szigorú szabályrendszer korlátain belül maradjanak.

A versenyautók aerodinamikája a száguldó cirkusz megszületését?l kezd?d?en rendkívül nagy fejl?désen ment keresztül, amely talán az elmúlt években bevezetett, a motorok fejlesztését érint? megszorítások miatt még inkább el?térbe került. Nem telik el egyetlen egy olyan idény sem, amelyet ne lehetne valamilyen jelent?sebb fejlesztési irányvonalhoz kötni, és ez természetesen a jelenlegi, 2012-es szezon tekintetében is elmondható. Miután a Nemzetközi Automobil Szövetség tiltólistára tette a tavalyi évben oly nagy népszerűségnek örvendett kipufogóval fűjt diffúzorok használatát, a csapatok számára komoly fejtörést okoz, hogy miként pótolják az így elszenvedett aerodinamikai leszorító er? hiányát.

Az idei szezonban a Mercedes csapat révén egy teljesen új, érdekes technikai megoldással találhattuk szembe magunkat, miután a német gárda pályára vitte, és tulajdonképpen meghonosította az ún. Dupla-DRS rendszer használatát a Formula-1-ben. A versenyautó légellenállását csökkent?, és ezzel együtt annak végsebességét növel? rendszer a szezon elején rendkívül nagy visszhangot váltott ki a riválisok körében, de végül az FIA teljesen szabályosnak min?sítette azt. A sors fintora, valamint a korábbi években a Formula-1 irányvonalát befolyásoló tényez?k miatt, ezek közül is leginkább a költséghatékonyság intézményére hivatkozva az F1 törvényhozó testülete hivatalosan is bejelentette, hogy a 2013-as évt?l kezd?d?en a csapatoknak mell?zni kell a szóban forgó DDRS rendszer használatát és annak aerodinamikai el?nyeit.



A Mercedes W03-as konstrukciók orrkúpjánál lévő légcsatornák (Fotó:

Sutton Images)

A szigorító intézkedések el?revetítése ellenére azonban a Lotus F1 Team már elkezdte tesztelni a saját fejlesztés? rendszerét, amelyet a hírek szerint a Belga Nagydíj hétvégéjén versenykörülmények között pályára szeretnének majd vinni. Ezzel viszont nincs egyedül az arany-fekete színösszeállítású konstrukciókkal szerepl? csapat, miután a McLaren technikai szakembere, Sam Michael beszélt err?l egyik nyilatkozatában.

Természetesen egyáltalán nem számít meglep? reakciónak még a wokingiak részér?l sem, hogy a rivális alakulat(ok) által jó hatásfokkal üzemel? fejlesztések átvételén kezdenek el dolgozni, de a helyzet jóval bonyolultabb ennél. Egy igazán jó technikai szakember természetesen képes arra, hogy a nem látható részletek ellenére is fel tudja mérni az adott rendszer m?ködésének lényegét, de a saját konstrukciójuk aerodinamikai karakterisztikájához tökéletesen igazodó DDRS kialakítása még a McLaren számára sem biztos, hogy oly könnyedén fog sikerülni. A csapatvezetésnek ugyanis nemcsak az adott fejlesztést érint? költségráfordításokat és az emberi er?forrásokat kell mérlegelni, hiszen szem el?tt kell tartaniuk az év elején összeállított fejlesztési koncepciójukat is. A professzionalitás azonban megköveteli, hogy egy-egy ilyen nem tervezett fejlesztés, mint a DDRS kialakítása és megvalósítása révén rugalmasan kell kezelni az el?zetesen felépített fejlesztési filozófiát.

A Lotus által kialakított, és a Német-, valamint a Magyar Nagydíjak szabadedzésein próbára tett, a Mercedes W03-as autók esetében alkalmazott m?szaki megoldástól eltér? módon m?köd? rendszer irányába kezdett elmenni a McLaren alakulat fejleszt?gárdája is, amelyr?l Sam Michael a Magyar Nagydíjon említést is tett. A wokingi alakulat minden bizonnyal még a kivárást fogja azonban alkalmazni, és a háttérben zajló fejlesztések és szimulációk mellett megvárják miként bizonyít majd versenykörülmények között a Lotus F1 Team saját fejlesztés?, egyedi aerodinamikai rendszere.

De vajon lesz-e még a McLarenen kívül olyan csapat, aki rátér a Mercedes és a Lotus által járt ösvényre a 2012-es idény második felében?

Rating: 5.0/5 (1 vote cast)

Rating: 0 (from 0 votes)

---

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station