

Újabb aerodinamikai mérnökkel erősít a Ferrari

by Papp István - péntek, január 11, 2013

<http://www.formula1tech.hu/ujabb-aerodinamikai-mernokkal-erosit-a-ferrari/>



A 2013-as évre egyértelmű aerodinamikai előrelépésre lesz szüksége az olasz csapatnak (Fotó: Sutton Images)

Azok számára, akik figyelemmel kísérték a Formula-1 2012-es szezonját, minden bizonnyal ismeretes, hogy a Ferrari számára nem éppen az előzetes elvárások szerint alakult az év. A maranellói gárda igencsak nehézkesre sikeredett szereplésének hátterében a szakemberek állítása szerint egyértelműen aerodinamikai hiányosságok állnak, amin a Ferrarinak mindenképpen javítania kell annak érdekében, hogy teljesítményüket előbbre tudják lendíteni az előttük álló 2013-as idényben.

A Ferrari éppen ezért már az elmúlt évben elkezdte átalakítani szervezeti felépítését, melynek első lépéseként leszerződtek az aerodinamikai részleghez Ben Agathangelout, aki a Red Bull Racinget és a McLarent is erősítette már F1-es pályafutása során

Az 1971-es születésű szakember szerződését követően a Monacói Nagydíj hétvégéjén egy újabb hír látott napvilágot a Ferrari aerodinamikai részlegének fejlesztését érintően. A kezdeti pletykákat végül tettek is követték, melynek eredményeképpen az elmúlt év szeptemberében a Mercedestől egy újabb mérnök érkezett az olasz gárdához, Loic Bigois személyében.

Bigois az egykori Ligier csapatnál kezdte Formula-1-es karrierjét. 2003-ban a Minardi istállóhoz, majd azt követően pedig Sir Frank Williams alakulatához került, ahol az aerodinamikai részleg irányításáért volt felelős. Az újabb jelentős változást a 2007-es év hozta meg számára, amikor újabb szerződése a Hondához kötötte, és munkásságának eredményességét az egykori Brawn GP (a jelenlegi Mercedes)

csapat 2009-es világbajnoki címe is jelzi.

Az előzőekben ismertetett átigazolások azonban a 2013-as év elején tovább folytatódnak, miután a Ferrari Bigois egykori munkatársát, Martin Bestert is magukhoz csábította. Bester F1-es munkássága a 2003-as évben a McLarennél vette kezdetét. A wokingi gárdánál eltöltött hároméves pályafutását követően a szakmai berkekben elismerést szerzett mérnök ezt követően a BMW gyári alakulatához került, majd pedig onnan 2007-ben állt át legutóbbi csapatához, a Williamshez. Sir Frank Williams alakulatánál tovább sikerült tökéletesítenie a Formula-1-ben szerzett tapasztalatait, melynek elismeréseként egészen az aerodinamikai részleg elsőszámú emberévé nőtte ki magát.

A Ferrari számára tehát adott a feladat. A 2013-as évre egy olyan ütőképes konstrukcióval kell majd pályára lépniük, amely már nem tartalmazza az F2012-es gyengeségeit. A csapat munkáját azonban tovább nehezíti, hogy a saját [szélesatornájukat](#) annak újrakalibrálása miatt egyelőre még nem használhatják, amelynek a kényszerű bezárására még az elmúlt évben sor került. Éppen ezért az olaszoknak újra a Toyota komplexumának használatára kell hagyatkozni a 2013-as konstrukció fejlesztése során.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station