

## Új generátort kapnak a Renault motort használók Braziliában

by Papp István - csütörtök, november 22, 2012

<http://www.formula1tech.hu/uj-generatort-kapnak-a-renault-motort-hasznalok-braziliaban/>



Van-e félnivalója a Red Bull Racingnek az új generátorok miatt? (Fotó: Sutton Images)

A 2012-es Formula-1-es világbajnokság utolsó állomásán, a Brazil Nagydíjon a Renault erőforrásokat használó csapatok új fejlesztésű generátorokkal lépnek majd pályára.

Az F1-es versenyautókban lévő, azok elektronikai rendszerének működésében jelentős szerepet játszó, és a viszonylag kis kapacitású akkumulátorok (ezek nem összetévesztendők a KERS rendszerében lévő akkumulátorokkal) folyamatos töltését végző váltóáramú generátorok a Red Bull Racing és a Lotus F1 csapat esetében már több ízben okozott komoly fejtörést az idei évben. Legutóbb az elmúlt hétvégén megrendezett Amerikai Nagydíjon Mark Webbernek kellett időt elvesztenie a futamtól, miután az ausztrál pilóta által vezetett RB8-as konstrukcióban meghibásodott az előzőleg említett generátor.

A Renault és a Red Bull Racing által elvégzett vizsgálatok, valamint a futam alatt folyamatosan gyűjtött telemetriai adatok egyértelműen mutatták, hogy a Webber autójában lévő egység meghibásodását annak túlmelegedése okozta. Miután a generátor a versenyautó minél alacsonyabb súlypontjának biztosítása érdekében a V8-as erőforrás alatt helyezkedik el, rendkívül nehéz megoldani annak tökéletes hatékonyságú hűtését. Néhány gyártó vízvezeték alkalmaz, viszont a gondokkal küzdő Renault a karosszéria alá jutató levegő segítségével légvezeték használ a megfelelő üzemi hőmérséklet biztosításához.

A Formula-1-ben alkalmazott generátorok gyártója, a Magneti Marelli által kiadott információk szerint az

általuk tervezett egységek réztekercsei hozzávetőlegesen 200°C-os, míg csapágyazásuk nagyjából 150°C-os maximális hőmérsékletre vannak méretezve.

A Renault elmondása szerint a legutóbbi, austin versenyhétvégén a Lotus F1 csapat francia pilótája, Romain Grosjean már a vadonat új fejlesztésű generátorral felszerelt E20-szal rőtta a köröket, mindennemű technikai gond nélkül. Mindezek mellett a francia motorgyártó szakembere, Remi Taffin is bizakodva várja a brazíliai futamot, miután elmondása szerint a próbapadon elvégzett tesztek is sikerrel zárultak.

A Renault motorokat használó alakulatok tehát a legújabb fejlesztésű generátorokat kapják meg a hétvégi szezonzáró brazil futamra, így az Austinban konstruktív VB-címet szerzett Red Bull Racing is.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)