

Új diffúzorral és els? szárnyal próbálkozik a Williams

by Papp István - kedd, július 05, 2011

<http://www.formula1tech.hu/uj-diffuzorral-es-also-szarnyal-probalkozik-a-williams/>



A hétvégén megrendezésre kerül? Angol Nagydíjra a Williams alakulat további fejlesztésekkel próbál majd javítani az eddigi teljesítményén. Mint ismeretes, a Nemzetközi Automobil Szövetség a silverstone-i futamtól kezd?d?en módosítást vezet be a technikai szabályrendszert illet?en, amely a kipufogógázzal „fújt” diffúzor használatának korlátozását érinti.

Az FIA a Spanyol Nagydíjat megelőz?en már hangot adott véleményének, miszerint a versenyautó motorja nem biztosíthat extra égéstermék-áramlást abban az esetben, ha a pilóta nem ad gázt, és a fékezések alkalmával a fojtószelep maximum 10%-os mértékben maradhat nyitva. Ezzel tehát azt kívánja elérni az FIA, hogy csakis a pálya padlógáz szakaszain lehessen tovább használni a kipufogógázzal „fújt” diffúzorokat az eddigiekben alkalmazott módon, továbbá ne tudjanak a csapatok olyan motorvezérlést alkalmazni, melynek hatására az autó fékezése alatt is extra égéstermék-áramlást biztosítanak a diffúzor számára, ami pedig a szabálymódosítás értelmében jogosulatlan aerodinamikai előnyt jelentene.

A fentiekben jelzett szabálymódosítás hatására tehát az érintett csapatok között a Williamsnek is módosítania kell az FW33-as diffúzorán. Mindamellet, hogy a silverstone-i versenypálya vonalvezetése az Abbey kanyartól kezd?d?en megváltozott, és ezáltal 760m-rel hosszabb lett, továbbra is hangsúlyos szerepet kap a versenyz?k aerodinamikai karakterisztikája.

A Williams által kiadott információk szerint a silverstone-i hétvége szabadedzésein két különböző specifikáció szerint elkészített diffúzort is próbára fognak majd tenni annak érdekében, hogy a megfelelő adatok birtokában mérlegelni tudják, hogy melyik konstrukció lesz a legmegfelel?bb. Mindamellet, hogy csak az autó gyorsításakor lehet majd használni a kipufogógázzal „fújt” diffúzor adta aerodinamikai pluszt, a pálya kanyarjaiból történ? kigyorsításakor mindenképpen jó szolgálatot tesz majd az autó hátsó részét érint? nagyobb menetstabilitás.

A grove-i alakulat mérnökei azonban nemcsak a padlólemez hátsó meghosszabbítását dolgozzák át az

Angol Nagydíjra, hanem az FW33-as els? légtérrel? szárnyán is fellelhet? lesz majd némi átalakítás. Ez utóbbival azt kívánják elérni, hogy a lassabb- és gyorsabb kanyarokkal tarkított vonalvezetésen ne jelentsen problémát az autó alulkormányozottsága.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)