

Teszttel egybekötött verseny következik a Pirelli számára

by Papp István - csütörtök, november 10, 2011

<http://www.formula1tech.hu/tesztel-egybekotott-verseny-kovetkezik-a-pirelli-szamara/>



A 2011-es szezon utolsó két megmérettetésén, az Abu Dhabi Nagydíjon és az azt követő Brazil Nagydíjon a „megszokottnak” is mondható közepes- (elsődleges) és lágy (opcionális) gumitípusok párosításával próbálkozhatnak majd a csapatok, mint ahogyan azt a Pirelli által kiadott korábbi közleményből már megtudhattuk.

Az Abu Dhabiban zajló eseménysorozat különlegessége, hogy a verseny naplementében veszi kezdetét, majd azt követően pedig az éjszakai órákban ér véget. Ez egyúttal azt is eredményezi, hogy a pálya aszfaltjának hőmérsékletét nem lehet egyértelműen előre meghatározni, ami pedig mindenképpen kihatással van a gumiabroncsok teljesítményére is.

A sivatagi helyszínhez mérten a pálya felülete a hétvége kezdetén meglehetősen poros, ami a szabadedzések és az időmérő lebonyolításával a verseny idejére javulhat. A feltételes mód egyáltalán nem véletlen, hiszen az a por, amit a körözgetések során az autók letakarítanak, az éjszakai szél valamilyen szinten újra felhordja a pálya felületére.

A szabályoknak megfelelően ezúttal is 11 garnitúra sima futófelületű gumiabroncs áll majd a csapatok rendelkezésére, amit 4 szett átmeneti- és 3 szett esős időjárási viszonyokra tervezett gumik egészítenek majd ki.

A hétvégén megrendezésre kerülő Abu Dhabi Nagydíj a gumiabroncsok tekintetében több lesz, mint egy „egyszer” versenyhétvége. Miután egyéni- és konstruktőri szinten is eldőlt már a világbajnoki cím sorsa, az olasz gyártó kvázi kockázatmentesen tehet próbára új fejlesztésű gumikeverékeket. Miután a csapatok számára meglehetősen korlátozottak a szezon közbeni tesztelési lehetőségek, ezért csakis a nagydíjhétvégék szabadedzései alatt van lehetőség kipróbálni az újításokat. Ez a tény, valamint az előzőekben említett szempont miatt a Yas Marina pályán tovább folytatódik tehát a Pirelli „tesztprogramja”.

Miután a két héttel ezelőt lebonnyolított, a Formula-1 történelmében elször megrendezett Indiai Nagydíjon a csapatok kipróbálhatták a Pirelli új fejlesztés kemény gumijait, az Abu Dhabi Nagydíj hétvégéjén már az új típusú lágý keverékeket is próbára tehetik majd a pilóták.

A Pirelli számára az idei szezon egyértelműen a tanulás- és a tapasztalatszerzés idszakát jelenti, illetve jelentette, éppen ezért érthet, hogy a minél jobb megfelelés érdekében a 2012-es évre javulást szeretnének realizálni. Az olasz cég sportigazgatója, Paul Hembery elárulta, hogy nem is igazán a gumiabroncsok teljesítményén kívánnak jelentősen változtatni, hanem további három új keveréket szeretnének majd rendszeresíteni annak reményében, hogy biztosítani tudják majd az izgalmas versenyeket.

Ennek segítségével a csapatok az Abu Dhabi Nagydíjat követő napokban tesztelésen vehetnek majd részt, ahol nemcsak az újonc pilóták számára adatik meg a lehetőség arra, hogy kipróbálják magukat egy Formula-1-es autó volánja mögött, hanem a Pirelli és a csapatok is további tapasztalatokat szerezhhetnek majd a módosított specifikációk szerint összeállított gumikeverékekről. Az igazat megvallva azonban az új típusú papucsok próbatétele és azok tesztelése során begyűjtött adatok elemzése és kiértékelése korántsem lesz olyan egyszerű az ezzel foglalkozó mérnökök számára, hiszen ahogyan az a fentiekben is említésre került, az autók volánja mögött túlnyomórészt F1-es berkekben még tapasztalatlanak számító pályakezdők foglalnak majd helyet, akik minden bizonnyal nem fognak majd olyan szintű visszajelzéseket adni a szakembereknek, mint az adott esetben egy vérbeli Formula-1-es pilótától elvárható.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station