

## Teljesítményjavulásra számíthat a Ferrari a Shellt?l

by Papp István - hétf?, május 28, 2012

<http://www.formula1tech.hu/teljesitmenyjavulasra-szamithat-a-ferrari-a-shelltol/>



A Ferrari számára meglehetősen nagy a nyomás az idei évben, mind a csapatirányítás, mind pedig a szurkolók részér?l, miután nem igazán az el?zetes elvárások szerint alakultak számukra az eddigi versenyek. Mindamellett, hogy a szezon közben megrendezett mugellói tesztsorozaton pályára vitt fejlesztések úgy t?nik, a spanyol és a monacói versenyeken is segítették a csapatot, a maranellóiak egy cseppet sem lazíthatnak.

Az idei szezonra megépített F2012-es konstrukció aerodinamikai hiányosságainak megoldása mellett az olasz gárda további segítséget kap a csapatot üzemanyaggal ellátó Shellt?l is. Miután a Nemzetközi Automobil Szövetség által összeállított szabályzat nem teszi lehetővé a motorok fejlesztését, azok teljesítménybeli javulásuk reményében a Shellnek kulcsfontosságú szerepe van. A Ferrari már a Spanyol Nagydíjon új összetétel? üzemanyaggal lépett pályára, amit?l a fejlesztésben résztvev? szakemberek becslések szerint 2 lóer?vel nagyobb teljesítményt remélnek anélkül, hogy a Ferrari V8-as er?forrás üzemanyag-felhasználásának módját bármilyen módon is befolyásolnák.

Az új összetétel? Shell V-Power névre hallgató ned? végleges alkalmazásba vételét több hónapon át tartó vizsgálatok, laboratóriumi elemzések, és nem utolsó sorban FIA-tesztek, és úgynevezett futási próbák el?zték meg. A Shell és a Ferrari szakembereinek közös munkájáról van tehát szó, amelynek keretein belül számos paraméter, a teljesítménybeli változás mellett az üzemanyag-fogyasztás és nem utolsó sorban az új összetétel és az üzemanyag égési tulajdonságainak összefüggése is fel lett térképezve.

De mit is jelent az új üzemanyag a Ferrari esetében? Err?l természetesen sem a csapat, sem pedig a gyártó nem szolgál pontos információval, ami egy technikai sport esetében teljes mértékben érthet?.

Általánosságban véve azonban elmondható, hogy az üzemanyag-felhasználásban eszközölt 2%-os megtakarítás hozzávet?legesen 5 liter üzemanyag-spórolással egyenérték?, ami azt is jelenti egyben, hogy a rajtrácsra felsorakozó versenyautó súlya 5kg-mal kevesebb, amely nagyjából 0.1mp-es időel?nyt jelenthet körönként.

Látható tehát, hogy a Ferrarinál egyszerre több fronton is zajlanak a fejlesztési munkák. De hogy mindez mire lesz majd elegendő? a riválisokkal szemben? A válaszra még néhány versenyig várunk kell...

Rating: 5.0/5 (1 vote cast)

Rating: +1 (from 1 vote)