

## Teljesítette az FIA törélesztjtjeit a HRT 2012-es autója

by Papp István - vasárnap, február 26, 2012

<http://www.formula1tech.hu/teljesitette-az-fia-toresesztjtjeit-a-hrt-2012-es-autoja/>



Úgy t?nik, hogy a Hispania Racing Team részér?l is kezdenek végre jól alakulni a dolgok. A hónap elején még arról lehetett beszámolni, hogy a csapat még mindig nem viheti pályára a 2012-es évre tervezett konstrukcióját, miután az nem teljesítette maradéktalanul a Nemzetközi Automobil Szövetség által el?írt törélesztzket. A legfrissebb információk szerint viszont az alakulat mérnökeinek kemény munkája meghozta a várva várt sikert, amelyet az FIA szigorú dinamikus- és statikus terheléses vizsgálatai során szerzett jó eredmények is igazoltak.

Miután az els? törélesztzket követ?en a szövetség „visszadobta” a HRT karosszériáját, a csapatnak el kellett végeznie jó néhány módosítást az újabb vizsgálatsorozat sikeressége érdekében. A 2012-es évre rendszeresített 17db különböz? kötelez? vizsgálatból ugyanis 14db sikerrel végz?dött, viszont két esetben a karosszériaelemek nem megfelel?ségét mutatták ki, míg egy vizsgálat elvégzése pedig nem volt kivitelezhet?. Az új versenygép alváza megfelel? eredményeket produkált ugyan minden egyes teszt során, viszont a 2012-es Formula-1-es autó bukókerete, és az orrkúp oldalirányú törélesztjtje már nem, és az utóbbi probléma miatt pedig a frontális ütközést szimuláló próbát már nem tudták az FIA szakemberei elvégezni.

Az ismételt törélesztzt azonban már jó eredménnyel zárult, és a homologizációs folyamatokat követ?en a vélhet?en F112-es névre hallgató konstrukció ott lehet majd a következ? héten megrendezésre kerül? barcelonai tesztsorozaton.

Mint ismeretes, az FIA az idei szezonra további szigorítást vezetett be az új autók pályára vitelével kapcsolatban. Ezek szerint ugyanis csakis olyan autóval lehet megkezdeni a szezonnyitó nagydíj el?tti teszteléseket, amelyik sikerrel teljesítette az FIA törélesztjtjeit. Ez az eljárás a csapatok számára extra kihívást jelentett, hiszen korábban elegend? volt ezen vizsgálatokat a szezon els? futamára teljesíteniük.

\*\*\*

A Nemzetközi Automobil Szövetség által előírt dinamikus- és statikus törésteztek technikai részletei egy korábbi bejegyzésben kerültek bemutatásra: [Technikai ismertető: Töréstezt a Formula-1-ben \(+Videó\)](#)

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: **0** (from 0 votes)