

Technikai ismertető?: Törésteszt a Formula-1-ben (+Videó)

by Papp István - kedd, február 21, 2012

<http://www.formula1tech.hu/technikai-ismerteto-toresteszt-a-formula-1-ben-video/>

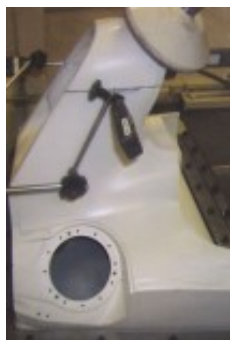


A hétköznapi életben, a közutakon használatos személyautók és az utcai használatra tervezett sportautók esetében alkalmazott töréstesztekhez hasonló vizsgálatok a Formula-1-ben sem ismeretlenek. A versenyautó meghatározott alkatrészeinek terheléses vizsgálatainak elvégzése a pilóták- és a versenyzés biztonságának érdekében folyamatosan nagy fókusz alá vannak helyezve, és a Nemzetközi Automobil Szövetség által elrendelt vizsgálati módszerek metodikája is folyamatosan fejlődik.

Az FIA által felügyelt dinamikus- és statikus terhelési vizsgálatok bevezetésére az 1985-ös évben került sor, amelyeket az angliai Bedfordshire-ben található Cranfield Impact Centre-ben végeznek el. A dinamikus, vagyis mozgó „próbatestek” felhasználásával elvégzett töréstesztek alkalmával a Formula-1-es versenyautók elülső- és oldalsó részei mellett a hátsó traktus és a kormányoszlop terheléses vizsgálatait is el szokták végezni.

A folytatáshoz kattints [ide!](#)

Képgaléria:



Frontális törésteszt:

Hátsó törésteszt:

A cikk a Formula1Tech Blog partnere, az [F1 Világ](#) Formula-1-es hírportál számára íródott, így annak publikálására is az említett oldalon került sor. Amennyiben visszajelzést szeretnél adni annak tartalmával kapcsolatban, szívesen fogadom azt a cikk ezen kivonata alatt található „Hozzászólások” részben, vagy ha privát üzenetben szeretnéd azt megosztani velem, akkor azt is megteheted a [Névjegy](#) menüpont alatt található kapcsolati ?rlapon keresztül.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: **0** (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station