

## Szuperlágý és a közepes gumikon indul az idény Melbourne-ben

by Papp István - vasárnap, március 10, 2013

<http://www.formula1tech.hu/szuperlágý-es-a-kozepes-gumikon-indul-az-ideny-melbourne-ben/>



A Pirelli szuperlágý gumijai már az ausztráliai szezonnyitón bizonyíthatnak (Fotó: Pirelli)

A 2013-as szezon első futamán, a Melbourne-ben megrendezésre kerülő Ausztrál Nagydíjon a Pirelli legpuhább keveréke, a szuperlágý gumiabroncs is a csapatok rendelkezésére áll majd. Az idei szezonra a száguldó cirkusz hivatalos gumibeszállítója módosította a tavalyi évben használt gumiabroncsok specifikációinak többségét, amitől a gyártó és a csapatok egyértelmű elrelépéseket remélnek a köridők, és a gumik működési tartományát illetően.

A 2012-es szezonhoz hasonlóan a Pirelli az idei évben is négyféle száraz időjárási körülményekre tervezett gumiabronccsal, a kemény-, a közepes keménységű-, a lágy- és a szuperlágý keverékekkel látja majd el a csapatokat az idei szezonban.

A szezonnyitó Ausztrál Nagydíjon tehát a szuperlágý gumiabroncsok próbatételére kerülhet sor, míg az olasz gyártó a vizes aszfaltra szánt termékei mellett a közepes keménységű gumiabroncsot adja a szuperlágýak mellé. A melbourne-i futamot követően megrendezésre kerülő Maláj Nagydíjon az új színeknek köszönhetően narancssárga színjelöléssel rendelkező kemény összetételű gumiabroncsok bizonyíthatnak majd a malajziai hőségben, amelyek mellé szintén a közepes keménységű keverékek kerülnek majd be a csapatok garázsába.

A Pirelli által kiadott közleményből kiderül továbbá, hogy a 2013-as versenynaptárban harmadik helyet elfoglaló Kínai Nagydíjra a lágy összetételű gumiabroncsok mellett a közepes, míg az azt követő Bahreini

Nagydíjon pedig a lágy- és a kemény keverékek kerülhetnek majd fel a versenyautókra.

Mindamellet, hogy a szezon el?tti jerezi- és barcelonai teszteken már kipróbálhatták a csapatok, hogy az új autók miként képesek teljesíteni a Pirelli új, lágyabb összetétel? papucsain, a gyártó és a csapatok el?zetes el?rejelzései szerint az új specifikáció alapján összeállított gumiabroncsok intenzívebb kopására, és hozzávet?legesen 0.5 másodperces javulásra lehet majd számítani a körid?ket illet?en az el?ttünk álló 2013-as szezonban.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: **0** (from 0 votes)