

Sauber Ferrari C30: Fordítólemezek az orrkúp alatt

by Papp István - vasárnap, április 24, 2011

<http://www.formula1tech.hu/sauber-ferrari-c30-forditolemezek-az-orkup-alatt/>



A versenyautó elülső részének kialakítása fontos szerepet játszik az autó teljes egészében vett aerodinamikai hatékonyságára vonatkozóan, így a legkisebb mértékű módosítások is jelentős mértékben befolyásolhatják a versenyautó viselkedését. A Sauber Ferrari C30-as konstrukciók orrkúpja alatt lévő fordítólemezek módosítására került sor a korábbi teszteken alkalmazott megoldásokkal ellentétben, és a lemezek alsó élei enyhe ívben kifelé hajlított formában jelentek meg a szezonnyitó Ausztrál Nagydíjon.

A két fordítólemez segítségével kialakított légcsatornával szabályozni lehet az autó alatt áramló légáramlatok aerodinamikai hatását. Az alkalmazott kiegészítéssel befolyásolni lehet a versenyautó padlólemeze alá kerülő levegő mennyiségét, amely egyúttal kihatással van a diffúzor aerodinamikai hatékonyságára is.

A Pirelli által biztosított kemény- és lágy gumikeverékeinek tekintetében természetesen meg kellett találni a menetstabilitás és a leszorító erő közötti egészséges egyensúlyt. A kismértékű leszorító erő miatt ugyanis az autó könnyedén alulkormányozottá válhat, míg a túlságosan nagymértékű aerodinamikai terhelés hatására megnövekedhet a tapadás, de ezzel együtt nagyobb lesz a gumiabroncsok igénybevétele is, amely a melbourne-i pálya adottságai miatt már önmagában véve is hozzávetőlegesen 60%-os szintre tehető.

A Venturi-elv érvényesülésével azonban nemcsak a leszorító erőt sikerült ezáltal fokozni, hanem az első szárny alatt átáramló, és az autó alól kilépő légáramlatok sebességét sikerült megnövelni úgy, hogy ezzel egyértelműen növelni tudták az elemek aerodinamikai hatékonyságát.

(Technikai fejlesztés – Sauber F1 Team – Ausztrál Nagydíj, 2011)

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station