

Nagyobb hangsúlyt kap a Pirelli lágy gumija

by Papp István - szombat, október 08, 2011

<http://www.formula1tech.hu/nagyobb-hangsulyt-kap-a-pirelli-lagy-gumija/>



A Japán Nagydíj pénteki napján a Formula-1 hivatalos gumibeszállítója, a Pirelli nyilvánosságra hozta, hogy milyen típusú gumikeverékeket biztosít majd a csapatok számára a szezon hátralévő versenyhétvégéire.

Ahogy arról már korábban [értesülhettünk](#), a következő héten megrendezésre kerülő koreai futamra a lágy gumitípusok társaságában a Monacóban és a Hungaroringen is bevetett szuperlágy gumiabroncsok jutnak majd szerephez. A legutóbbi, szuzukai bejelentés egyik érdekessége az Indiai Nagydíjjal kapcsolatos döntés, miszerint az olasz gyártó elsődleges gumiabroncsként a lágy-, míg opcionális típusnak a kemény keveréket jelölte meg. A változtatáshoz hozzátartozik az is, hogy a sárga színjelöléssel ellátott abroncsokból nem 5, hanem 6 garnitúra áll majd a csapatok rendelkezésére. Ez önmagában véve tulajdonképpen nem mondható újdonságnak, hiszen az elsődleges keverékekkel a csapatok mindig 6 szettet szoktak kapni a Pirellitől, jelen esetben sokkal inkább a lágy összetételű papucsokon van a nagyobb hangsúly.

A gumigyártó választása talán segítheti majd a csapatok és a pilóták dolgát abban, hogy a nagyobb mechanikai tapadást biztosító kerekek révén jobban megismerhetik a koreai aszfaltcsík adottságait, de természetesen erre majd az elsődleges szabadedzéseket követően adott nyilatkozatokból kaphatunk pontosabb visszajelzést. A döntés háttérében viszont anyagi indokok is állnak. A Pirelli ugyanis több ízben [panaszkodott](#) már arra, hogy a csapatok a kemény keverékekkel egy garnitúrát általában úgy szolgáltattak vissza, hogy azt nem is használták.

A választott gumitípusok tekintetében további érdekességként említhető, hogy a kemény keverékek azon abroncsok közül kerülnek kiválasztásra, amelyet a Pirelli az idei évben már nem akart versenykörülmények között pályára vinni. Ennek ellenére viszont Paul Hembery-ék azért határoztak így, hogy a jelenleg még teljesen ismeretlen helyszínen, az indiai pályán is fel legyenek készítve minden lehetőségre, a tartósabb összetételű gumik bevetése révén.

A 2011-es szezon utolsó két megmérettetésén, az Abu Dhabi Nagydíjon és az azt követő Brazília Nagydíjon a fentiekkel ellentétben a már „megszokottnak” is mondható közepes- (elsődleges) és lágy (opcionális) gumitípusok párosításával próbálkozhatnak majd a csapatok.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)