

## Módosulhat a gumiabroncsok jelölési módja 2012-ben

by Papp István - vasárnap, szeptember 18, 2011

<http://www.formula1tech.hu/modosulhat-a-gumiabroncsok-jelolesi-modja-2012-ben/>



Miután a Pirelli legutóbb a jelenlegi gumiválasztással kapcsolatban fejezte ki nemtetszését a csapatok és az FIA számára, ezúttal egy újabb javaslattal állt elő az olasz gyártó motorsport igazgatója. Paul Hembery elmondása szerint nem kis fejtörést okoz a számukra a különböző gumikeverékek megkülönböztetésére alkalmazott színjelölések kivitelezése, amelyen elmondása szerint a következő évben változtatni kívánnak.

Hembery kifejtette, hogy a különböző gumitípusok minél jobb megkülönböztethetősége érdekében a 2012-es szezonra egy új jelölési technológia bevezetését szorgalmazza.

Az elmúlt években az olasz gyártó elődje, a Bridgestone összesen négy különböző összetételű slick abroncsot biztosított a csapatok számára, de a japán cég mindössze egy zöld csíkot használt jelölésként, amely az aktuális hétvégén használt lágyabb keverék? gumi oldalperemén jelent meg.

Ezzel szemben viszont a Pirellinél úgy döntöttek, hogy a gumik oldalfalán lévő Pirelli és PZero feliratok lesznek különböző színnel feltüntetve, az alábbiak szerint.

Es?gumi – Narancssárga

Intermediate (Szárász/Vizes átmeneti gumi)– Világoskék

Szuperlágy – Piros

Lágy – Sárga

Közepes – Fehér

Kemény – Ezüst

A fentiekben ismertetett jelölési rendszer az idény előrehaladtával viszont módosult. A szezonnyitó ausztrál versenyen leginkább a kemény keveréket jelölő ezüstsínes feliratokkal volt a gond, amelyek a kerék gyors forgása közben nem igazán voltak láthatóak a gumiabroncs fekete alapszínén. Éppen ezért a Pirelli a malajziai versenyhétfőjétől kezdődően a színes feliratok mellett a gumiabroncsok peremén,

illetve oldalfalán végigvezetett csíkot helyezett el, amelynek színe igazodik a keverék színjelöléséhez.

Hembery véleménye szerint a módosításra azért lenne szükség, mert a fehér színkóddal ellátott közepes-, és a szürke színkóddal rendelkező kemény gumikeverékek könnyedén összetéveszthetők a nézők számára. Az igazsághoz azonban az is hozzátartozik, hogy ez az állapot túlságosan nagy gondot az idei évben még nem okozhatott, hiszen az előzőleg említett gumifajták együtt egyik versenyhétvégén sem voltak még beosztva.

A Pirelli szakembere rávilágított arra a problémára is, hogy a gumik festési technológiáját illetően vannak még hiányosságok, így az olyan extrém viszonyok esetében, mint például a következő hétvégén megrendezésre kerülő villanyfényes Szingapúri Nagydíjra leszállításra kerülő gumik esetében további egyedi jelölésre kényszerülnek. A korábbi gumibeszállító, a Bridgestone például a fehér festést egy fluoreszkáló anyaggal egészítette ki, és ezzel biztosította, hogy a gumijelölés a reflektorok fényében is jól láthatóvá legyen. Ezt a fajta megoldást viszont a Pirelli most nem tudja majd alkalmazni, pontosan az előzőleg is említett technológiai hiányosságok miatt. Ehelyett pedig matricák elhelyezésére fog majd sor kerülni a Marina Bay versenypályára kiválasztott gumiabroncsok oldalfalán.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)