

Miért kérdéses az RB8 padlólemezének szabályossága?

by Papp István - hétfő, május 28, 2012

<http://www.formula1tech.hu/miert-kerdeses-az-rb8-padlolemezenek-szabalyossaga/>



Nem sokkal azt követően, hogy az FIA legutolsó vizsgálatával végleg szabályosnak minősítették a Mercedes csapat által kifejlesztett, oly sokat vitatott Dupla (vagy Super) DRS-nek nevezett rendszert, máris elérkeztünk a következő szabályértelmezési vitához. A legutóbbi Monacói Nagydíj hétvégéjén ezúttal a Red Bull Racing alakulat által pályára vitt RB8-as konstrukció, egészen pontosan annak padlólemeze került a rivális csapatok látókörébe, amelynek kialakításának, és ezzel együtt szabályosságának felülvizsgálatát kérték a Nemzetközi Automobil Szövetségtől.

Az eddigi információk alapján a McLaren, a Ferrari és a Mercedes csapatok voltak azok, akik szerint vitatható az energiatárolók támogatása alatt működő csapat mérnökei által az RB8-as hátsó kereke előtt a padlólemezen kialakított nyílások legalitása.

Előzmények...

Mint ismeretes, a 2011-es szezon egyik slágerfejlesztése – amelynek további használatát az idei évre betiltotta az FIA – a kipufogóval fűjt diffúzorok voltak.

A folytatáshoz kattints [ide!](#)

A cikk a Formula1Tech Blog partnere, az [F1 Világ](#) Formula-1-es hírportál számára íródott, így annak publikálására is az említett oldalon került sor. Amennyiben visszajelzést szeretnél adni annak tartalmával kapcsolatban, szívesen fogadom azt a cikk ezen kivonata alatt található „Hozzászólások” részben, vagy ha privát üzenetben szeretnéd azt megosztani velem, akkor azt is megteheted a [Névjegy](#) menüpont alatt található kapcsolati ?rlapon keresztül.

Rating: 5.0/5 (2 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)