

Megújul a Lotus Renault GP szimulátora

by Papp István - hétfő, június 06, 2011

<http://www.formula1tech.hu/megujul-a-lotus-renault-gp-szimulatora/>



Nemrégiben arról lehetett olvasni, hogy a CFD technológia egyik legnagyobb elkötelezettje, a Marussia Virgin Racing kénytelen változtatni eddigi fejlesztési koncepcióján, és a jövőben a jobb eredmények elérése érdekében átállnak a szélcsatorna alkalmazására.

Az elmúlt években életbe lépett szezon közbeni teszttilalom miatt rendkívül felértékelődött a különböző szimulációs vizsgálatok elvégzését lehetővé tevő berendezések, illetve eszközök használata. A Lotus Renault GP alakulat vezetősége nemrégiben arról adott számot, hogy a nemrégiben igen komoly felújításon átesett szélcsatornájukat követően hamarosan megkezdik a szimulátoruk fejlesztését is. A francia gárda vezetősége elmondta továbbá, hogy anyagilag maximális módon fogják majd támogatni a projektet, melynek eredményeképpen az év végére egy teljes mértékben felújított szimulátort mondhat majd magáénak az enstone-i alakulat.

A Renault csapat Formula-1 iránti elkötelezettségét mutatja az elmúlt években a szélcsatornájukkal kapcsolatban elvégzett átfogó fejlesztéseik. Az 1998-ban megépített létesítmény korszerűségének fokozása érdekében két évvel ezelőtt elvégezték a futószalag cseréjét. Ezzel azonban nem ért véget a komplexum felújítása, hiszen az idei év elején tett lépéseknek köszönhetően már nemcsak 50%-os méretarányban elkészített modellekkel képesek szimulálni a versenyautó körül kialakuló áramlási viszonyokat, hanem egy lépcsővel nagyobb, 60%-os nagyságban legyártott modellekkel is.

A szélcsatorna alkalmazása mellett az aerodinamikai fejlesztések terén szintén közismert a Számítógépes áramlástan (CFD = Computational Fluid Dynamics), melyet a Lotus Renault GP is elszívesen használ. A CFD-technológia fejlesztésének érdekében a franciák az első között voltak, akik komolyabb pénzüsszeget fektettek a projektbe, melynek utolsó fázisaként 2011 januárjában új központi egységet, és egy teljesen új, a vizsgálatok során kapott adatok tárolására és elemzésére alkalmas nagyteljesítményű számítógépet is üzembe tudtak helyezni.

Látható tehát, hogy a Lotus Renault GP-nél mindent megtesznek a siker érdekében, és a 2012-es szezonra

szánt konstrukciójuk kifejlesztéséhez már a legkorszerűbb eszközöket használják majd, melynek az eredményét vélhetően a pályán kamatoztatni tudják majd.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)