

Megbukott a törésteszten a Hispania 2012-es autója

by Papp István - péntek, február 10, 2012

<http://www.formula1tech.hu/megbukott-a-torestesztben-a-hispania-2012-es-autoja/>



A Hispania Racing Team részér?l nem éppen az el?zetes tervek szerint zajlik a 2012-es évre szánt új versenyautó megépítésével kapcsolatos projekt. A csapat által legutóbb kiadott információk szerint a február 21-én kezd?d? barcelonai teszt sorozaton mutatták volna be a vadonat új konstrukciót, de mára azonban kiderült, hogy ezt nem tudják kivitelezni.

A Hispania sajtóközleményéb?l megtudhattuk, hogy a 2012-es modell nem felelt meg teljes egészében az FIA statikus- és dinamikus töréstesztjein, ezért még a csapatnak el kell végeznie néhány módosítást az újabb vizsgálat sorozat sikeressége érdekében. Információk szerint 17db különböz? kötelez? vizsgálatot végzett el a Nemzetközi Automobil Szövetség, amelyb?l 14db sikerrel végz?dött, viszont két esetben a karosszériaelemek nem megfeleléségét mutatták ki, míg egy vizsgálat elvégzése pedig nem volt kivitelezhet?.

Az új alváz megfele? eredményeket produkált minden egyes teszt-metódus során, viszont a 2012-es Formula-1-es autó bukókerete, és az orrkúp oldalirányú töréstesztje már nem, és az utóbbi probléma miatt pedig a frontális ütközést szimuláló próbát már nem tudták az FIA szakemberei elvégezni.

Mint ismeretes, a Nemzetközi Automobil Szövetség az idei szezonban szigorította a törésteszttekkel kapcsolatos technikai szabályokat, amelyek értelmében csakis olyan versenyautóval lehet megkezdeni a szezon el?tti teszteléseket, amelyek maradéktalanul megfelel a szigorú töréstesztteknek. Korábban ez a folyamat másként volt alkalmazva, hiszen ezen vizsgálatokat elegend? volt a szezonnyitó nagydíjra teljesíteni a csapatoknak.

A történetek miatt a Hispaniának újra kell terveznie, és le kell gyártania a versenyautó problémás elemeit, majd azt követ?en pedig ismét el kell végezni az összes FIA által el?írt töréstesztet ahhoz, hogy a csapat pályára vihesse az új szerzeményét. A február végére el?irányzott bemutató helyett tehát úgy t?nik, hogy leghamarabb a március 1-én kezd?d? barcelonai teszten gördülhet majd pályára a vélhet?en F112 névre hallgató négykerek?.

Rating: **5.0/5** (1 vote cast)

Rating: **0** (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station