

McLaren Mercedes MP4-26: Módosított első légterelő szárny

by Papp István - vasárnap, június 26, 2011

<http://www.formula1tech.hu/mclaren-mercedes-mp4-26-modositott-első-legterelő-szárny-2/>



A McLaren csapat már a szezon előtti utolsó tesztsorozatok során többféle, szám szerint kilenc különböző kialakítású első légterelő szárnyat is pályára vitt annak érdekében, hogy minél jobban javítsanak az MP4-26-os konstrukció menetteljesítményén. A fejlesztések ezen irányvonala a nagydíjak előrehaladtával tovább folytatódik, melynek jeleként a szezon nyolcadik fordulójával lebonyolításra kerülő Európa Nagydíjra készített első szárny is árulkodik.

A Valencia utcáin kialakított versenypályán bevetett első légterelő szárny teljesen új kialakítású véglezáró elemeket kapott, amelyek két nagyobb méretű kivágást tartalmaznak. A változtatással a wokingi csapat mérnökei azt próbálták biztosítani, hogy növeljék a szárny vízszintes légterelő lapjai alatt áthaladó légáramlatok mennyiségét, és a véglezáró lemezen kialakított nyílások révén pedig egy jóval határozottabb áramlást kívántak kialakítani az első kerekek irányába, amely stabilabbá tette az autó első részét.

A véglezáró elem felső élén korábban alkalmazott, leginkább háromszöghöz hasonlítható vízszintes légterelő profil ezúttal sem került rá a véglezáró lapokra.

(Technikai fejlesztés – Vodafone McLaren Mercedes – Európa Nagydíj, 2011)

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station