

## **Kétnapos tesztsorozatot végzett a Lotus csapat**

by Papp István - kedd, július 05, 2011

<http://www.formula1tech.hu/ketnapos-tesztsorozatot-vegzett-a-lotus-csapat/>



A Lotus Renault GP alakulathoz hasonlóan a Team Lotus is egyenesvonalú tesztet végzett a hétvégén megrendezésre kerülő Angol Nagydíjra történő felkészülés kapcsán. Az angol istálló ezúttal kétnapos tesztsorozatot hajtott végre, amelyre a Gloucestershire-ben található Kemble repülőtéren került sor.

Az elmúlt két napon Jarno Trulli versenyautójával Karun Chandhok végezte el az előre eltervezett feladatokat. A tesztelés során a Lotus indiai pilótájának első sorban az Angol Nagydíjtól életbe lépő, a kipufogógázzal „fűjt” diffúzor használatának korlátozása miatt elvégzendő módosításokat kellett próbára tennie.

Mint ismeretes, a Formula-1 sportszabályzata szigorúan rendelkezik a szezon közben elvégezhető tesztekkel kapcsolatban. A csapatok ugyanis nem tesztelhetnek zárt versenypályán, így az új aerodinamikai-, és mechanikai összetevőket leginkább a nagydíjhétvégék szabadedzésein, vagy a szabályzatban meghatározott egyenes pályaszakaszon tehetik próbára, évente négy alkalommal, mindössze 50 kilométeren.

Az egyenesvonalú teszt során nemcsak a diffúzort, és a motorvezérlést végző szoftvert érintően hajtott végre vizsgálatokat a Lotus. Chandhok ugyanis néhány alkalommal rajtgyakorlatokat is végzett, amelyre a második napon került sor. Mindamellett, hogy a tesztsorozat mai, záró napján es is nehezítette a csapat dolgát, sikerül némi adatot gyűjteniük a T128-as konstrukció továbbfejlesztett első- és hátsó légterelő szárnyával kapcsolatban is. Ehhez az autóra szerelt Pitot-csövek felhasználása mellett az aerodinamikai tesztek egyik leglátványosabb hatást keltő módszerét is alkalmazta a csapat. Speciális folyadékkal vonták be a T128-as konstrukció vizsgálandó aerodinamikai elemeit. Fluoreszkáló por és paraffinolaj keverékéből összeállított elegyet vittek fel spray-ző eljárással a módosított hátsó légterelő szárnyra. A módszer lényege, hogy az autó haladása közben a nedves felület mentén elhaladó légáramlatok a felvitt folyadékot elvezetik a szárny felületén, majd visszatérve a szerelőkhöz, a fluoreszkáló anyag felhasználásának köszönhetően láthatóvá válik, hogy az egyes felületi részekben milyen áramlások, ill.

áramlásleválások keletkeztek, amelyekb?l a szakemberek már következtetni tudnak az adott légterel? elem aerodinamikai jellemz?ire.

Az autó hátsó traktusának nagyobb menetstabilitása érdekében kissé nagyobb felülettel rendelkező véglezáró lemezeket kapott a Lotus hátsó szárnya, amelyet vélhetően a silverstone-i hétvége szabadedzésén további teszt alá fogja majd vetni a csapat, hogy döntsenek a versenyen történ? használatával kapcsolatban.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)