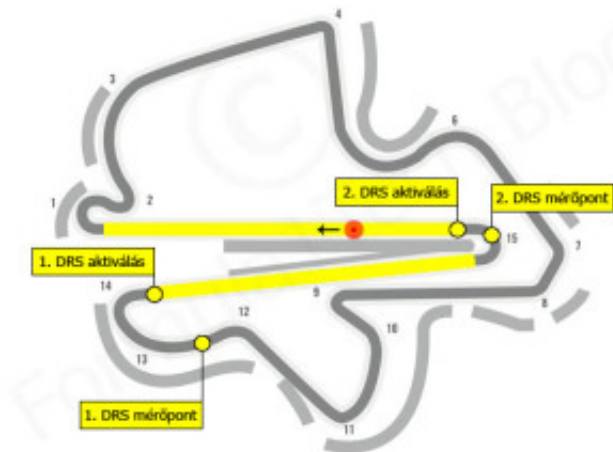


Két helyen lesz aktiválható a DRS Sepangban

by Papp István - kedd, március 19, 2013

<http://www.formula1tech.hu/ket-helyen-lesz-aktivalhato-a-drs-sepangban/>



Az FIA saját mérőponttal ellátott dupla el?zési zónát biztosít a pilótáknak a Maláj Nagydíj helyszínén (Fotó: Formula1Tech Blog)

A szezonnyitó ausztrál futamot követ?en mindössze csak egy hét áll a csapatok rendelkezésére ahhoz, hogy felkészüljenek a világbajnoki sorozat következ? megmérettetésére, a Maláj Nagydíjra.

A tavalyi évvel ellentétben ezúttal a Nemzetközi Automobil Szövetség két különálló el?zési zónát határozott meg, amelyekhez önálló mérési pont is tartozik majd. Mint ismeretes, a híres német építész, Hermann Tilke által megtervezett versenypályán a 2012-es futam hétvégéjén a sepangi aszfaltcsík célegyenesében volt lehetőségük a pilótáknak arra, hogy a DRS használatára vonatkozó szabályok figyelembe vételével laposabbra állítsák a versenyautók hátsó légtérrel? szárnyát. Ezzel szemben az idei évben egy második el?zési szakasz is a versenyz?k rendelkezésére áll majd, mindamelllett, hogy a 2013-as szezonra módosult a DRS-t érint? szabályzat.

Az elmúlt idényben a nagydíjhétvégék szabadedzései és kvalifikációi alatt az adott pálya bármely szakaszán lehetett aktiválni a hátsó légtérrel? szárny fels? profiljának állásszögét változtatni képes rendszert, és a kijelölt el?zési zóna csakis a futam idejére vonatkozott. Ezzel szemben az elmúlt héten megrendezett Ausztrál Nagydíjtól kezd?d?en már nemcsak a verseny során, hanem a szabadedzéseken és az id?mér?n is csak a kijelölt el?zési zóná(k)ban lehet használni a DRS-t.

A soron következ? malajziai versenyhétvégére vonatkozóan a pálya hátsó egyenesében, a 14-es és a 15-ös számú kanyarok által meghatározott szakaszon, valamint a sepangi ring célegyenesében lehet majd

laposabbra állítani az autók hátsó szárnyát. A két különálló el?zési zónához két id?mérési pont tartozik majd. Ennek megfelel?en a pálya hátsó egyenesében lév? el?zési zónának a 12-es számú kanyar kijáratát követ? részen, míg a célegyenesben meghatározott el?zési szakaszhoz a 15-ös kanyarban lév? mérési pont fog tartozni. Az a pilóta pedig, aki az adott mér?ponton legfeljebb 1 másodperces lemaradásban van az el?tte haladó ellenfeléhez képest, a mér?pontot követ? el?zési zónában laposabbra állíthatja a hátsó légtérrel? szárny fels? profilját, és az így nyert sebességtöbbletet kihasználva megkísérelheti megel?zni riválisát.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)