

Késhet az F1-es villanyautók 2014-es debütálása

by Papp István - szerda, november 07, 2012

<http://www.formula1tech.hu/keshet-az-f1-es-villanyautok-2014-es-debutalasa/>



Újabb módosítás el?tt áll a 2014-es motorformula

(Fotó: AT&T Williams)

Mint ismeretes, a Formula-1 törvényhozó testülete, a Nemzetközi Automobil Szövetség által tervezett radikális változások egy újabb korszakot indítanak majd útjára a száguldó cirkusz 2014-es idényében. Az életbe lép? új motorformulának köszönhet?en ugyanis a jelenlegi 2.4 literes V8-as er?források helyett 1.6 literes, turbófeltölt?vel ellátott V6-os er?források lesznek az autókban, és a KERS teljesítményét is meg kívánják duplázni.

A Kinetikai Energia Visszanyer? Rendszer, vagyis a KERS 2009-es F1-ben történt debütálása jeles el?hírnöke volt az FIA azon irányú törekvéseinek, amellyel az autósport ezen ágazatát mindinkább a környezetbarát technológiák színterévé kívánják tenni. A legutóbb összeállított [motorszabályzattal](#) is minden eddiginél nagyobb hangsúlyt fektetnek az újabb alternatív energia-rendszerek Formula-1-ben történ? meghonosítására, amelyek között a versenyautók elektromos meghajtása is szerepel.

Az FIA eredeti elhatározása szerint a 2014-es évre összeállított technikai szabályzat 5.19-es cikkelye kimondja, hogy a versenyautót elektromos üzemmódba kell kapcsolni, amikor a pilóta behajt a boxutcába, és ezzel egyidej?leg a motor nem égethet el üzemanyagot és nem kerülhet hajtóanyag az er?forrásba.

Az el?z?leg említett szabálmódosítás 2014-es bevezetése azonban az FIA elnökének, Jean Todtnak legutóbbi bejelentése szerint elhalasztásra kerül majd, de a francia üzletember által elképzelhet?nek tartott

hároméves csúszást a Motorsport Világtanácsnak még jóvá kell hagynia. A változás háttérében a Formula 1-ben jelenlévő három nagy motorgyártó, a Ferrari, a Mercedes és a Renault állnak, akik az FIA-nak címzett levelükben kérték az új hajtáslánc bevezetésének későbbi időpontra történő datálását.

Az indítványban feltüntetett indoklás szerint ugyanis a gyártók szakemberei úgy vélik, hogy az autók boxutcában történő áthaladása során a villamos meghajtásnak köszönhetően sokkal halkabban üzemelnének, amely veszélyes helyzeteket is előidézhetnek a boxutcában dolgozó csapattagok számára, ha azok nem figyelnek eléggé egy feljük közeledő autó esetén. Másfelől pedig az új motorelektronikai rendszer és az új összetételű hajtáslánc kifejlesztése jelentős mértékű anyagi erőforrást igényel, amely a véleményezésük szerint a versenyautók boxutcában eltöltött igencsak kevés idejéhez mérten meglehetősen aránytalan.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)