

Jelent?sebb fejlesztéseket ígér a Lotus

by Papp István - kedd, április 26, 2011

<http://www.formula1tech.hu/jelentosebb-fejleszteseket-iger-a-lotus/>



A Kínai Nagydíjat követ? háromhetes szünetben minden bizonnyal a csapatok igyekeznek átfogóbb fejlesztéseket végezni, hogy minél jobb teljesítményre legyenek képesek a 2011-es versenynaptár első európai helyszínén. Az újítások kidolgozása mellett természetesen vannak olyan csapatok, akiknek a már ismert technikai problémák megoldását sem szabad figyelmen kívül hagyniuk. A Red Bull Racingnek minden bizonnyal a KERS körüli problémák mielőbbi megoldására is nagy hangsúlyt kell fektetnie, míg a Mercedes GP alakulatnak a DRS-t érint? hidraulikai gondok és a Ferrarinak pedig az autó aerodinamikai hatékonyságára is összpontosítania kell.

A Team Lotus is nagy várakozással tekint a soron következő két versenyre. A csapat technikai vezetője, Mike Gascoyne a Twitteren néhány szóban megemlítette, hogy Isztambulba csak kisebb fejlesztéseket fognak magukkal vinni, de az azt követ? Spanyol Nagydíjon már jelent?sebb változtatásokkal kívánják majd ellátni a T128-as konstrukciókat. A kissé sz?kszavú bejelentés láttán megpróbálkoztam némi információt megtudni egy röpké levélváltás útján, és érdekl?désem nem maradt válasz nélkül.

Gascoyne megemlítette levelében, hogy a versenyautók teljesítménybeli el?relépését több nagyobb fejlesztést?l várják. Átalakításokat fognak végezni a diffúzorral kapcsolatban, amely nemcsak annak kialakításából ered? aerodinamikai előnyöket hordozza majd magában, hanem a minél kisebb súly biztosítása érdekében a felhasznált anyagokkal kapcsolatban is változtatni fognak. Az autó padlólemezének hátsó meghosszabbításban lévő diffúzor mellett módosítani fognak a kipufogórendszeren is. Mindamellet, hogy ezeket a fejlesztéseket majd Barcelonában kívánják elsőként versenykörülmények között bevetni, Gascoyne elképzelhet?nek tartja, hogy már a törökországi szabadedzések során tesztek fognak végezni a rendszer átalakítását illet?en. A kipufogórendszerrel kapcsolatban túl sok részlet sajnos nem derült ki – de ez természetesen érthet? is -, de annyit azonban megemlített Gascoyne, hogy változni fog a csövezés hossza, és új gy?jt?csonkot kap majd a Renault V8-as motorja.

A Lotus csapat technikai vezetője még egy aprócska részletet is elárult, hogy a holnapi napon egy egyenes vonalú pályán tesztet fognak végezni a duxfordi repül?múzeumnál, amelyre tulajdonképpen

bárki ellátogathat, és hozzátette, nézzek ki én is, ha id?m engedi. Bárcsak ott tudnék lenni ...

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)