

## **Jelentés fejlesztések várhatóak a Mercedes W04-es autón**

by Papp István - péntek, december 28, 2012

<http://www.formula1tech.hu/jelentos-fejlesztések-varhatoak-a-mercedes-w04-es-auton/>



Feltételezések szerint a Mercedes 2013-as konstrukciója valamelyest hasonlítani fog majd a Red Bull Renault RB8-as modellhez (Fotó: Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team)

A Sauber alakulatot követően a Mercedes csapat is sikerrel teljesítette a 2013-as évre tervezett konstrukcióval kapcsolatos kötelező törésteszteket.

A versenyzés biztonságának fokozása érdekében a Nemzetközi Automobil Szövetség 2012-es szabálmódosítása értelmében csakis az az autó léphet pályára, amelynek a karosszériaelemei teljesítik az FIA által kötelezően előírt, szám szerint 17db statikus- és dinamikus törésteszteket.

Egyes feltételezések szerint a Mercedes alakulat mérnökcsoportja a vadonat új W04-es konstrukció megtervezéséhez alapul kívánja venni a 2012-es év bajnokságát, a Red Bull Renault RB8-as autón látott műszaki megoldások egy részét. A németek jövő évi versenyautója a Pirelli gumiabroncsok megfelelőbb felhasználása érdekében új hátsó kerékfelfüggesztést fog kapni, míg az autó hátsó területét valamelyest székre kívánják megépíteni.

Ez utóbbi cél érdekében módosításokat végeznek a Mercedes motorhoz társított sebességváltón is, amelynek köszönhetően az oldaldoboz hátsó területe is módosulni fog. Az új autó hátsó traktusának átdolgozásával továbbá az idei évben bevezetett, az oldalsó kocsiszekrény fölé magasodó kipufogóvégződés aerodinamikai hatását is kamatoztatni kívánják. A karcsúbb vonalvezetésű oldalsó kocsiszekrényrel vélhetően a 2012-es évben elterjedt, Coanda-effektuson alapuló kipufogórendszert

szeretnék majd megfelelő módon adaptálni a Mercedesnél.

A német alakulat tehát úgy tűnik, hogy az előzetes terveik szerint haladnak a 2013-as idényre szánt versenyautó megépítésével, ami a homolog minősítését követően ott tud majd lenni a szezon előtti, február 5-én kezdődő jerezi tesztsorozaton.

Rating: 5.0/5 (2 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)