

## James Key mer?ben más stratégiákat jósol 2011-re

by Papp István - kedd, március 15, 2011

<http://www.formula1tech.hu/james-key-meroben-mas-strategiakat-josol-2011-re/>



A Formula-1-es csapatok felkészülésének id?szaka az elmúlt héten megrendezett barcelonai tesztsorozattal véget ért. A hamarosan kezd?d? 2011-es világbajnoki idényre vonatkozó technikai szabályzat számos újdonságot tartogat a mez?ny számára, amelyekre mindenki megpróbált minél jobban trenírozni az elmúlt id?szakban.

A Sauber F1 Team technikai igazgatója, James Key a teszteléseken elért eredményekr?l, tapasztalatokról, az új gumiabroncsokról, és elvárásairól mondta el véleményét.

### Mit gondol, mennyire sikerült felkészülnie a csapatnak a 2011-es szezonra?

*„Úgy gondolom, hogy teljes mértékben sikerült felkészülnünk az el?ttünk álló idényre, hiszen rengeteget dolgoztunk mind a négy tesztsorozat alkalmával. Nagyon sokat tanultunk az új gumiabroncsokkal kapcsolatban, és az újra visszatér? KERS, valamint a teljesen új elven használandó hátsó légtérrel? szárnyat illet?en is. Mindezek mellett sikerült tovább tökéletesítenünk az aerodinamikai csomagunkat is a legutóbbi barcelonai teszt során. A csapat és a pilóták egyaránt nagyszer? munkát végeztek a gumiabroncsok és a versenyautó viselkedésének mielőbbi megértésében. A versenyz?ink nagyban hozzájárultak ahhoz, hogy a csapat teljes mértékben megismerje az újdonságokat, és hogy meghatározzuk a szükséges fejlesztési irányt.”*

### Mi a véleménye a megbízhatósággal kapcsolatban?

*„A megbízhatósággal kapcsolatban minden a legnagyobb rendben van. Mindössze csak egyetlen egy visszatér? problémánk volt, valamint néhány kisebb meghibásodással kellett szembesülnünk a tesztelések*

*alkalmával. Összességében nézve az új autónk megbízhatónak bizonyul, és az elmúlt id?szakban nem volt szükség nagyobb mérték? módosításra.”*

### **Mit gondol a Sauber C30-Ferrari teljesítményével kapcsolatban?**

*„Az aktuális teljesítményszintet nagyon nehéz megbecsülni, mert a teljesítmény függ a riválisoktól is. Azt hiszem elégedettek lehetünk mindazzal, amit a tesztek során tisztességgel elértünk. Kevés mennyiség? üzemanyaggal csak az utolsó két barcelonai tesztenapon mentünk, és ezzel valamelyest jobban megismertük az autónkat. A jelenlegi mez?ny rendkívül szorosnak t?nik, így pedig azt hiszem nagyon nehéz bármit is megjósolni. Úgy gondolom, hogy elégedettek lehetünk azzal, amit a fejlesztések eddigi szakaszában elértünk, valamint azokkal a területekkel, amelyeken módosítanunk kellett a tavalyi évben használt konstrukciót illet?en. Ami pedig igazán jó hírnek mondható, hogy a második barcelonai tesztre komoly fejlesztéseket kaptunk kézhez, és nagyon úgy t?nik, hogy a szezon els? futamára sikerült teljes egészében felkészülnünk. Fontos azonban, hogy továbbra is nagyon keményen kell dolgoznunk, hiszen további fejlesztésekre lesz szükségünk az elkövetkez? id?kben. A második versenyre vonatkozóan számos nagyobb újítást tervezünk, és jó néhány új alkatrészt is viszünk majd magunkkal.”*

### **Hogyan jellemezné az új Pirelli gumiabroncsok karakterisztikáját, és véleménye szerint miként hat mindez a versenystratégiákra?**

*„A gumiabroncsok karakterisztikája mer?ben eltér attól, amit korábban használtunk, de úgy gondolom, hogy ez a tervezéssel függ össze. A gumik leginkább a hosszabb távok megtétele során mutatják meg teljesítményüket, éppen ezért versenykörülmények között fog kiderülni minden. Természetesen több módja is van annak, hogy miként kell az adott szituációval megbirkózni, de a megfelel? stratégia kidolgozásához még el kell telnie néhány futamnak. A hátsó gumiabroncsok er?snek bizonyulnak, ami azért is jó hír, mert az els? tesztek alkalmával ez nem így volt. A gumik nagyon gyorsan kopnak. A tapadási jellemz?jük az els? körben még megfelel?, de azt követ?en nagyon oda kell figyelnie a pilótának. A pozitívum viszont az, hogy a kétféle keverék között nagy a különbség, amit az elmúlt években nem igazán tapasztaltunk.”*

### **Nagyobb munka vár ön szerint a boxutcai személyzetre?**

*„Azt hiszem a korábbiaknál bonyolultabb és részletesebb stratégiákra lesz majd szükségünk. Mindenképpen több boxkiállítás lesz várható, éppen ezért a személyzetre is nagyobb nyomás fog nehezedni. Gyorsan kell végezniük a különböző? feladatokkal, ami sokkal rövidebb reakcióid?ket igényel akár a kerékcserék lebonyolítása során. A boxutcai irányítópultnál helyet foglaló mérnökök stratégiai döntéseit sokkal nehezebb lesz majd el?re jelezni, mint azt az elmúlt években meg lehetett tenni. Biztos vagyok benne, hogy az els? néhány futamon nagyon sokat fogunk majd tanulni az új szituációk kezelését illet?en.”*

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)

---

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station