

Ismét dupla el?zési zóna lesz Monzában

by Papp István - szerda, szeptember 05, 2012

<http://www.formula1tech.hu/ismet-dupla-elozesi-zona-lesz-monzaban/>



Idén is két el?zési zóna lesz a sebesség templomának is nevezett monzai versenypályán (Fotó: FIA)

A Belga Nagydíjat követ? héten megrendezésre kerül? Olasz Nagydíjon a tavalyi évhez hasonlóan újra két DRS zóna segíti majd a pilótákat az el?zések kivitelezésében.

A 2011-es évben lebonyolított monzai futam a DRS használatát érint?en sorsfordító volt, hiszen a Nemzetközi Automobil Szövetség azon a versenyhétvégén egy továbbfejlesztett szoftverrel ellátott rendszer használatát vezette be a csapatok körében. Az FIA döntésének értelmében ezúttal az els? el?zési zóna mér?pontja a 11-es számmal jelölt kanyar bejáratánál lesz kijelölve, és a hozzá tartozó aktiválási pont – ahol a szabályok teljesülése esetén laposabbra lehet majd állítani a versenyautó hátsó légterel? szárnyát – 115 méterrel a célegyeneset követ?en lesz. Az alapvet?en nagy sebesség elérését biztosító versenypálya második el?zési zónája pedig a 7-es számú kanyar bejárati pontjánál lévő mér?pont és a kanyart követ? 210m-nél meghatározott aktiválási pont közé fog esni.

A Formula-1 sportszabályzatában rögzített sorok értelmében tehát az a pilóta, aki a fentiekben említett mér?pontokon 1 másodpercen belül halad az el?tte lévő ellenfeléhez képest, a célegyeneset követ?en, valamint a Lesmo 2 kanyar után állíthatja majd laposabbra autójának hátsó légterel? szárnyát, és élvezheti majd az általa nyert sebességtöbblet nyújtotta el?nyt.

Már a monzai pálya célegyenesében kijelölt el?zési zóna is rendkívül izgalmasnak ígérkezik, hiszen a célegyenesbe vezet?, sz?kül? ívvel induló Parabolica kanyarban a lehető legközelebb kell majd férk?zni az el?l haladóhoz, hogy végül a kihelyezett mér?ponton ne legyen nagyobb a távolság 1 másodpercnél. Az a pilóta tehát, aki megfelelően megválasztott tempóval érkezik ebbe a kanyarba, és nyithatja majd a hátsó szárnyat, az minden bizonnyal meg tudja majd el?zni vetélytársát a célegyenes végén lévő dupla lassítónál.

A DRS-ben rejlt? el?ny kiaknázásának érdekében minden bizonnyal a Lesmo 2 környékén is látványos

csaták várhatóak, hiszen ezúttal a fékpedál megfelelő használata még fontosabb lesz annak, aki nem kíván túl sokat veszíteni a sebességéből, ami pedig azt is jelenti, hogy az Olasz Nagydíj újra a szélárnyék-csaták helyszíne lehet.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)