

Gumi- és boxtaktika elemzés: Spanyol Nagydíj (2012)

by Papp István - szerda, május 16, 2012

<http://www.formula1tech.hu/gumi-es-boxtaktika-elemzes-spanyol-nagydi-2012/>



A legutóbb megrendezett Spanyol Nagydíjon – amely sokak meglepetésére a Williams színeiben versenyz? Pastor Maldonado els?ségével ért véget – a Pirelli lágy- és kemény keverék? gumiabroncsai álltak a csapatok rendelkezésére.

A mez?ny venezuelai pilótája a szombati id?mér? során a pole pozícióba kvalifikálta magát, de a rajtrács els? helyér?l indult versenyz?t Fernando Alonso sikeresen megelőzte. Az els? boxkiállások tekintetében talán Lewis Hamilton profitálhatott jobban, aki a futam 14-dik körében cserélte le a már alaposan bekoptatott lágy gumiabroncsait vadonat új kemény keverékekre.

A 23°C-os környezeti- és a 32°C-os aszfalt?mérsékletet sem mell?zhették a csapatok stratégiái, hiszen az ezüst színjelölés? kemény keverékek teljesítményét illet?en ezzel is számolniuk kellett. A mez?ny minden egyes tagja lágy gumiabroncsokkal kezdte meg a 66 körös barcelonai viadalt, és nagyjából fele-fele arányban már el?zetesen bekoptatott és új, még használatlan gumikat applikáltak a versenyautókra.

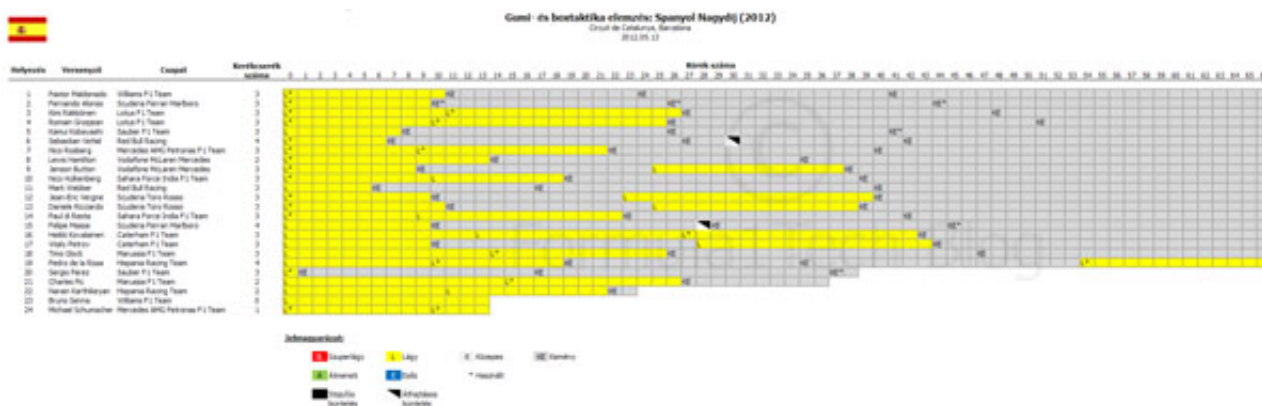
Az els? helyen végzett Pastor Maldonado összesen három alkalommal cserélt kereket, amelyek közül az els?re az Alonso boxkiállását követ? 11-dik körben került sor. Ett?l a pillanattól kezdve a Williams pilótája egészen a futam leintéséig a Pirelli kemény keverékeivel r?tta a köröket, amely az eredményének ismeretében jó választásnak bizonyult.

A Ferrari színeiben induló, a csapatot sújtó viszonylagos eredménytelenség miatt kissé frusztrált Fernando Alonso is használt lágy gumikkal kezdte meg a versenyt, és Maldonadohoz hasonlóan a spanyol világbajnok is három alkalommal tett látogatást a csapat szerel?inél. El?ször a 10-dik körben cseréltette le kerekeit használt kemény keverékekre, majd a Williams futamgy?ztes pilótájához képest két- és három körrel kés?bb, el?bb a 26-dik, majd végül a 44-dik körben cseréltette le viseltessé vált papucsait szintén használt, ezüst színkóddal rendelkező keverékekre.

Az idei világbajnokságban a Formula-1-be visszatért Kimi Räikkönen szurkolói minden bizonnyal nagy

örömmel fogadták, amikor a futam leintését követően a finn felállhatott a dobogó harmadik fokára, bár nagy valószínűséggel a jégembernek is nevezett Lotus F1 Team pilótája jobb eredményben bízott. Räikkönen Maldonadohoz és Alonsohoz hasonlóan szintén már előre bekoptatott lágy gumibroncsokkal indult el a futamon, és Ferraris riválisával egyszerre tettek eleget az első kerékcserének. A Lotusos pilóta eltérő stratégia szerint versenyzett, hiszen a 11-dik körben elvégzett kerékcseré során használt lágy gumikat kapott, ellentétben Maldonadoval és Alonsoval, akik kemény keverékekre váltottak már az első tervezett boxkiállásuk alkalmával. A finn reménység végül a Spanyol Nagydíj 27-dik és a 48-dik körében cseréltette le végleg a Pirelli sárga színjelöléssel ellátott papucsait a keményebb összetételű gumibroncsokra.

A barcelonai futamot teljesítő pilóták közül Lewis Hamilton volt az, aki igencsak kirívó boxtaktikával szerepelt. A McLaren angol versenyzője – aki végül a 8-dik helyen ért célba – ugyanis csak két alkalommal, a 14-dik és a 35-dik körökben cserélte le az MP4-27-es kerekeit. Érdeemes továbbá említést tenni Sebastian Vettelről és Felipe Massáról is, akiknek a stratégiáját az FIA által kiszabott boxutcai áthajtásos büntetés némiképpen módosította.



(A)

teljes méretű táblázat megtekintéséhez kattints [ide!](#)

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: **0** (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station