

Gumi- és boxtaktika elemzés: Német Nagydíj (2012)

by Papp István - kedd, július 24, 2012

<http://www.formula1tech.hu/gumi-es-boxtaktika-elemzes-nemet-nagydi-j-2012/>



Alonso gy?zelmével ért véget a 2012-es szezon

Német Nagydíja (Fotó: Sutton Images)

Az elmúlt hétvégén megrendezett Német Nagydíj ezúttal Ferrari sikerrel végz?dött, miután az olasz gárda kétszeres világbajnoka, Fernando Alonso gy?zelemre tudta váltani a hockenheimi id?mér?n megszerzett pole pozícióját. A 2012-es világbajnoki tabella élén álló spanyol pilóta ezúttal a kétkiállásos boxtaktika mellett tette le voksát, és mint ahogyan azt az eredménye is igazolta, jó döntésnek bizonyult.

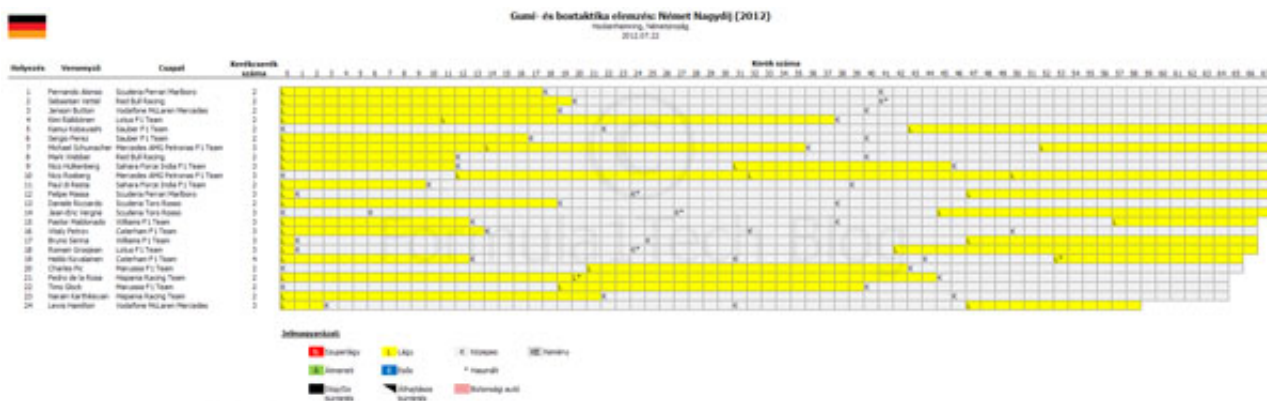
Miután a szombati kvalifikáció során a versenyz?k es?s id?járásai körülmények között teljesítették a kiszabott feladatokat, a vasárnapi futamra vonatkozóan eldönthették, hogy a Pirelli fehér színjelöléssel ellátott közepes-, vagy a sárga színkóddal rendelkező lágy keverékkel kezdik meg a 67 körös futamot. A 24 pilótából álló mez?nyb?l mindössze öten döntöttek úgy, hogy a közepes keménységű papucsokkal vágnak neki a versenynek, míg a többség vadonat új lágy gumikat tetetett fel. A futam kezdetén a környezeti hőmérséklet értéke mindössze 21°C volt, és a hétvége korábbi részein uralkodó es?s körülmények miatt a csapatoknak igencsak kevés információjuk volt arról, hogy a Pirelli slick gumiabroncsai milyen teljesítményre is lesznek képesek a hockenheimi versenypályán. Éppen ezért a sárga színnel megjelölt abroncsokat választó pilóták nem a már el?zetesen bekoptatott, hanem még használaton kívüli gumikat választottak a starthoz.

Az els? tíz helyen leintett pilóta közül az els? hat pozícióban végzett versenyz? kétszeri kerékcsere?l épített be a versenystratégiájába, míg a fennmaradó négy rivális három alkalommal látogatott ki a szerel?khöz. A dobogó legfels? fokán végzett Fernando Alonso lágy gumiabroncsokon sorakozott fel a Hockenheimring rajtrácsára, és el?ször a 18-dik, majd azt követ?en pedig a 41-dik körben hajtott ki a boxba, hogy mindkét alkalommal vadonat új közepes keménységű gumikra váltson.

A díjátadó ceremónia után az FIA által meghozott ítélet miatt a második helyezését?l megfosztott Sebastian Vettel is az olasz gyártó sárga színjelöléssel ellátott papucsaival rugaszkodott el a rajtrácsról. A Red Bull Racing német pilótája Alonsohoz hasonlóan szinte majdnem megegyező taktikát alkalmazott.

Az első kerékcseréjére mindössze két körrel később (20) került sor, míg a második, és egyben utolsó boxkiállása Alonsoval együtt a 41-dik körben történt. A hazai közönség előtt pályára lépő Red Bull Racing pilótája szintén kemény keverékeket tetetett fel RB8-as autójára, csakúgy, mint azt Alonso is tette az F2012 esetében.

Jenson Button parádés szereplésének köszönhetően végül felállhatott a legjobbaknak kijáró dobogó harmadik fokára. A brit pilóta az első két helyen leintett ellenfeléhez hasonlóan szintén a lágy gumiabroncsokat választotta kezdésnek, amelyet először a 19-dik körben váltott le kemény keverékre, és végül a 40-dik körben további kerékcseréje során szintén kemény keverékeket vételezett a boxban.



(A

teljes méretű táblázat megtekintéséhez kattints [ide!](#)

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station