

## Gumi- és boxtaktika elemzés: Monacói Nagydíj (2012)

by Papp István - hétf?, május 28, 2012

<http://www.formula1tech.hu/gumi-es-boxtaktika-elemzes-monacoi-nagydi-j-2012/>



A Monacói Nagydíjra kidolgozásra kerül? versenystratégia összeállítása során figyelembe kellett venni, hogy a hercegség utcáin meglehetősen nehéz, csaknem szinte teljesen lehetetlen az el?zés, és hogy a pilóta figyelmetlensége könnyedén az autó sérüléséhez vezethet. A boxutca be- és kijáratát részben, valamint a monte carlói helyszínre rendszeresített, a boxutcában megengedett legnagyobb haladási sebesség figyelembe vétele mellett egy boxkiállásra Monte Carlóban nagyságrendileg 22 másodpercre van szükség.

A csapatoknak természetesen a biztonsági autó esetleges pályára küldésével is kalkulálnia kellett, mint ahogyan arra szükség is volt. Ebből a szempontból nem szabad megfeledkezni a kritikusnak mondható rajtot követ? pillanatokról, vagy a pálya első kanyarjában, a St. Devote be- és kijáratát szakaszairól sem.

A Pirelli a lágy- és a szuperlágy keverékeket biztosította a csapatok számára Monacóban. Az olasz gyártó által készített piros színjelölés? gumiabroncsról érdemes megemlíteni, hogy az idei szezonban elsőként, opcionális gumiabroncsként ezen a helyszínen mutatkozott be, míg elsőleges gumiként a sárga színjelöléssel rendelkező lágy összetétel? papucsok álltak a csapatok rendelkezésére. További érdekesség, hogy a Pirelli az F1-es gumiabroncsok összetételét tekintve egyedül csak a piros színjelölés? abroncsánál nem végzett el semmiféle változtatást a tavalyi évben használt specifikációhoz képest, mindamellett, hogy a nagyobb tapadási felület érdekében változtattak a profil kialakításán.

Mivel utcai helyszínről van szó, ezért a pálya felületének tapadása a háromnapos hétvége első felében nem nevezhető ideálisnak, amely jelentett némi kihívást a pilóták számára, de a szóban forgó kétféle gumiabroncs alacsony hőmérsékleti tartományra történt kifejlesztése miatt viszonylag rövid időn belül elérték az optimális tapadást első üzemeltetési hőmérsékletet.

A Pirelli piros színkóddal ellátott keveréke karakterisztikájából adódóan megfelelő nagyságú vonóerőt és egyúttal a jó kanyarsebességhez szükséges tapadást is képes biztosítani, amely a Monacóban rendkívül fontos mechanikai tapadás tekintetében elengedhetetlen a jó körülményekhez.

Miután a szűk utcai versenypályán nem kis kihívást jelent az elzések kivitelezése, az időmérőn elért rajtpozíció kulcsfontosságú szerepet játszik a monacói futamon elérhető eredmény szempontjából, éppen ezért ahogyan azt már előre sejteni lehetett, a mezőny többsége szuperlágú gumikon teljesítette a kvalifikációt, és azzal is kezdték meg a vasárnapi versenyt.

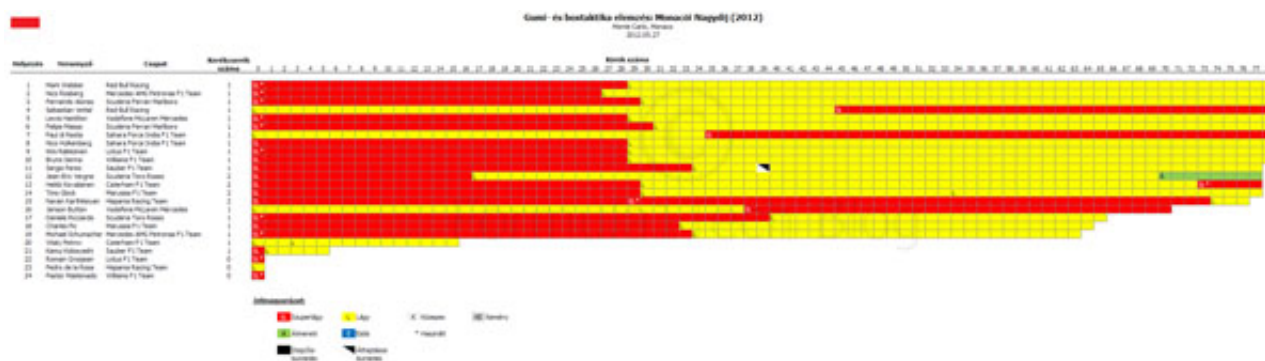
Azok számára, akik izgalmas Formula-1-es szezonra vágnak, minden bizonnyal megfelelő eredmény született az elmúlt hétvégén, hiszen az idény hatodik nagydíján Mark Webbernek köszönhetően megszületett a 2012-es év hatodik győztese is. A futam kezdetét megelőzően Sebastian Vettel, Paul di Resta, Jenson Button, Vitaly Petrov és Pedro de la Rosa kivételével mindenki szuperlágú gumikon állt fel a rajtrácsra, míg a felsorolásban szereplő pilóták a lágú összetételű papucsok mellett voksoltak.

Az meteorológusok által adott információk szerint a futam második felére eszést jósoltak, éppen ezért a versenyzők és a csapatok többsége igyekezett az első szett gumikkal a lehető legtöbb időt a pályán tölteni annak érdekében, hogy a lehető legjobban minimalizálni tudják a kerékcserék számát. Monacóban ugyanis kulcsfontosságú szerepet játszik a megfelelő stratégia, hiszen a pálya kialakításából és az esetlegesen kialakuló forgalmi helyzetek miatt szinte lehetetlen az elzés.

Az első három helyen végzett versenyzők közül a 78 körös futam végén másodikként leintett Nico Rosberg látogatott ki elsőként a szerelőkhöz, és a Mercedes csapat a 27-dik körben hajtotta végre a szuperlágú gumiabroncsok lágúra történő cseréjét. Két körrel később a Red Bull Racing ausztrálja, a rajtcélgyőzelmet aratott Mark Webber következett a sorban, aki hasonlóan Mercedeses ellenfeléhez, szintén már bekoptatott piros jelzésű papucsokkal vágott neki a futamnak.

Miután Webber autójára is felkerültek a lágú keverékek, a Ferrari színeiben szereplő Fernando Alonso sem késlekedett igazán sokat. A maranellói gárda ugyanis Webber boxkiállítását követően mindössze csak egy körrel később, a verseny 30-dik körében szólította ki kerékcseréire a kétszeres világbajnokot, aki az első két pilótához hasonlóan szintén új lágú gumiabroncsokat vételezett, amelyek végül egészen a futam leintéséig szolgálták őt.

A Toro Rosso színeiben pályára lépő Jean-Eric Vergne kissé eltérő stratégiát alkalmazott az élmenőkkel szemben, aki az első jelzett eszésre nagy hangsúlyt fektetett. A francia fiatalember meglehetősen korán, már a 17-dik körben elvégezte első kerékcseréjét, majd a futam leintése előtt nem sokkal, egészen pontosan a 70-dik körben egy merész húzással átmeneti abroncsokra váltotta az elsőleg felrakott lágú gumiabroncsokat. A Toro Rosso által várt elsőrelépés azonban elmaradt, miután Vergne végül a pontszerző pozícióban végzett ellenfeleit követően a 12-dik helyen zárta a Monacói Nagydíjat.



(A

teljes méret? táblázat megtekintéséhez kattints [ide!](#))

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)