

Gumi- és boxtaktika elemzés: Belga Nagydíj (2013)

by Papp István - kedd, augusztus 27, 2013

<http://www.formula1tech.hu/gumi-es-boxtaktika-elemzes-belga-nagydi-2013/>

Név	Csapat	Kerékcserék száma			
		0	1	2	3
Romain Grosjean	Sauber F1 Team				1
Other drivers	Various teams				

Romain Grosjean volt az egyetlen a mezőnyben, aki mindössze egyszer cserélt kereket a 44 körös Belga Nagydíj során (Fotó: Formula1Tech Blog)

Az elmúlt hétvégén megrendezett Belga Nagydíj a térségre jellemző változatos időjárásnak köszönhetően alaposan rányomta a bélyegét a szombati időmérésre. Az esős időjárási viszonyok közepette leintett kvalifikáció láttán joggal lehetett azt gondolni, hogy a következő napon lebonyolításra kerülő futamot sem ússza meg a mezőny eső nélkül, de mint ezt utólag tudjuk, a sors másként rendelkezett.

Mivel a verseny napján teljesen száraz körülmények fogadták a rajtrácsra felsorakozó pilótákat, a gumiabroncsok használatára vonatkozó szabályok értelmében váltani lehetett az időmérőn elzetesten használt átmeneti abroncsokról a sima futófelületre, és ezáltal sokkal jobb tapadási jellemzőket biztosító slick gumiabroncsokra.

A 7.004km hosszú Circuit de Spa Francorchamps versenypályán a pilótáknak összesen 44 kört kellett teljesíteni, amihez a Pirelli a 2012-es idényben is használt keverékekhez hasonlóan a közepes- és a kemény keverék gumiabroncsait biztosította a csapatok számára.

A közepes keménységű, fehér színjelölésű gumiabroncs 90...115°C közötti működési tartományt mondhat magáénak, ezért azokra a versenyhelyszínekre igazán optimális választás, ahol viszonylag alacsonyabb a környezeti hőmérséklet. A narancssárga színkóddal ellátott kemény gumiabroncs pedig – amely sokkal inkább a 2012-es közepes keménységű keverékkel elért menetteljesítményt képes biztosítani – 110...135°C közé tehető működési tartománnyal jellemezhető, amely leginkább a melegebb, és a

gumiabroncsok szempontjából nagyobb igénybevételt jelent? versenyhelyszíneken alkalmazható eredményesebben.

A 2013-as Formula-1-es világbajnokság 11-dik állomásaként megrendezett Belga Nagydíj a Red Bull Racing világbajnoka, Sebastian Vettel gy?zelmével ért véget. Az F1-es pályafutása során immáron 31-dik futamels?ségét begy?jt? német pilóta kétkiállásos boxtaktikát választott az idény egyik leghosszabb versenypályájának mondható spái ringen. A 26 esztend?s Vettel dics?ségtábláját tovább ékesíti, hogy a versenyen teljesített leggyorsabb körid? – amelyet a narancssárga színjelölés? kemény gumiabroncsokkal ért el – is az ? nevéhez f?z?dik.

A 44 körös futam leintéséig a Ferrari spanyolja, Fernando Alonso a kilencedik rajthelyr?l indulva a remek teljesítményének és nem utolsó sorban a jól kidolgozott és kivitelezett kétkiállásos versenystratégiájának köszönhet?en egészen a dobogó második fokáig küzdötte fel magát. Alonso Vettelhez hasonlóan szintén közepes keverékekkel kezdte meg a versenyt, amelyet el?ször a 13-dik körben cseréltetett le, mindössze egy körrel Vettel el?tt.

Miután Vettel és Alonso egyaránt közepes keverékeket tetetett fel az els? kerékcseré során, az el?bbi egészen a 30-dik, míg a Ferrari reménysége a 28-dik körig hajtotta azokat, amikor mindketten vadonat új kemény gumiabroncsokra váltottak.

A pole pozícióból indult, és végül a harmadik helyen végzett Lewis Hamilton is a többség által preferált kétszeri kerékcseré mellett tette le a voksát. A Mercedes pilótája azonban mindkét alkalommal hamarabb vételezett új abroncsokat, mint azt Vettel és Alonso tette. A brit pilóta el?ször a 11-dik körben cseréltette le a típusazonos közepes keverékeit, majd azt követ?en a verseny 26-dik körében váltott a Pirelli narancssárga színkóddal rendelkező kemény gumiabroncsaira.

A 44 körös futam 19°C-os környezeti, és 25°C-os aszfalth?mérséklet mellett vette kezdetét. Annak ellenére, hogy az id?járás el?rejelzések 60%-os esélyt jósoltak arra, hogy es? fogja nehezíteni a pilóták dolgát, a piros lámpák kialvásától egészen a futam leintését jelző kockás zászló lengetéséig száraz aszfalt állt a mez?ny rendelkezésére. A 22 pilótából álló mez?nyb?l mindössze csak négyen, Ricciardo, Gutierrez, Bianchi és Chilton voltak azok, akik a narancssárga színjelölés? kemény keverékekkel sorakoztak fel a rajtrácsra, míg a többiek a lágyabb összetétel?, közepes keménység? gumiabroncsokat választották.

Az els? versenyz?, aki az el?zetesen eltervezett stratégia szerint ment ki kerékcserére, Nico Hülkenberg volt. A Sauber német pilótája a 9-dik körben látogatta meg a szerel?it, amikor a közepes keverékekr?l

keményekre váltott. A mezőny élén autózó Sebastian Vettel öt körrel később tette ugyanezt, azzal a kivétellel, hogy a Red Bull Racing háromszoros világbajnoka maradt a közepes keménységű gumiabroncsoknál. Mindazonáltal, hogy Vettel az első kerékcseréjét követően a mezőny második helyére tudott visszatorolni, a második és egyben utolsó kerékcseréjére – amikor már a narancsságra papucsokra váltott – a futam 30-dik körében került sor.

A Red Bull Racing pilótái szemmel láthatóan eltérő stratégiát követtek. A másik RB9-es konstrukcióval köröző Mark Webber ugyanis már az első kerékcseréje során feltette a kemény keverékeket, majd végül az 5-dik pozícióban végzett ausztrál a 29-dik körben hajtotta végre a második és egyben utolsó kerékcseréjét, közepes keménységű Pirelli keverékekre váltva.

Érdekesség, hogy a 44 körös versenytávot teljesítő pilóták közül mindössze egy, Romain Grosjean volt az, aki egyszeri kerékcserét bevállalva jutott el a célig. A Lotus franciája már elzetesen bekoptatott közepes keverékekkel rajtolt el, amelyet a féltávnál, vagyis a 22-dik körben cserélt le vadonat új kemény összetételű gumiabroncsokra.

Négy pilóta esetében az elzetesen összeállított stratégiákat a versenybírók némileg módosították. Sergio Perez, Max Chilton és Esteban Gutierrez boxutcai áthajtásos büntetésben részesültek. A Sauber mexikói pilótája Romain Grosjean pályáról történő leszorítása, illetve akadályozása miatt, Chilton a kék zászló figyelmen kívül hagyása, míg Gutierrez pályaelhagyás és az abból adódó szabálytalan elnyerzés miatt került a versenyigazgatóság figyelmének középpontjába.

A futam 28-dik körében a spái pálya utolsó kanyarjában Pastor Maldonado egy hirtelen kormánymozdulattal ki akart hajtani a boxba, miközben a mellé érkező Paul di Resta autójának ütközött. A venezuelai pilóta megmozdulásának eredményeképpen a Force India VJM06-tal autózó De Resta a futam feladására kényszerült. A történetet követően a Williams szerelgárdája az FW35-ös orrkúpjának cseréjét követően ismét az útjára tudták bocsátani Maldonadót, de ekkor még nem szembesültek a versenybírók által kiszabott 10 másodperces kényszerpihenéssel, amelyet a venezuelai pilóta a 38-dik körben tett meg a csapat garázsába.

Legjobb köridők:

Pirelli P Zero közepes keménységű gumiabroncs (Fehér)

1. Daniel Ricciardo (Scuderia Toro Rosso): 1.50.967

2. Mark Webber (Red Bull Racing): 1.51.397

3. Esteban Gutierrez (Sauber F1 Team): 1.51.849

Pirelli P Zero kemény gumiabroncs (Narancssárga)

1. Sebastian Vettel (Red Bull Racing): 1.50.756

2. Jenson Button (Vodafone McLaren Mercedes): 1.50.823

3. Fernando Alonso (Scuderia Ferrari): 1.51.383

Leghosszabb etapok:

Pirelli P Zero közepes keménységű gumiabroncs (Fehér)

22 kör: Romain Grosjean (Lotus F1 Team)

Pirelli P Zero kemény gumiabroncs (Narancssárga)

26 kör: Sergio Perez (Vodafone McLaren Mercedes)

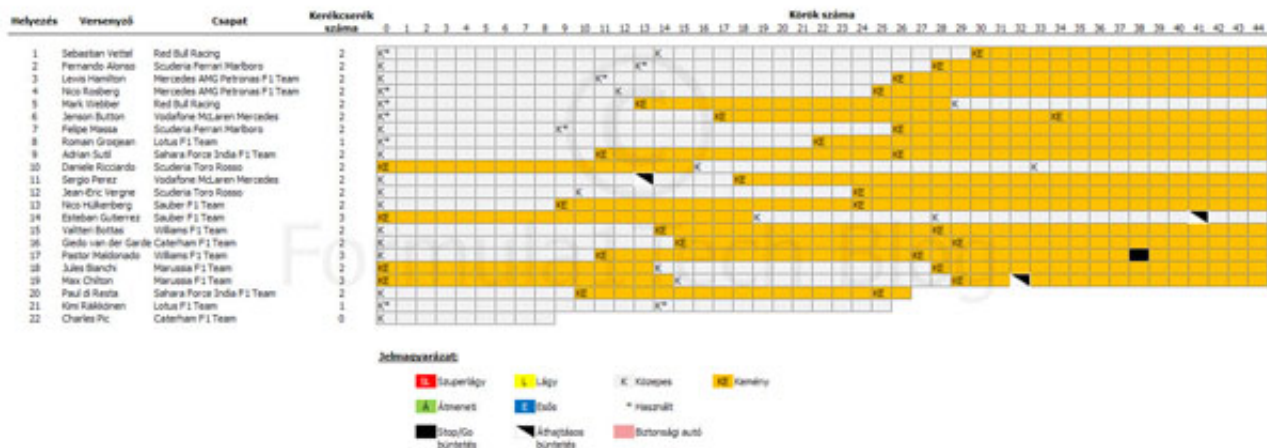
Gumi- és boxtaktika elemzés: Belga Nagydíj (2013) - 08-27-2013

by Papp István - Formula1Tech Blog - <http://www.formula1tech.hu>



Gumi- és boxtaktika elemzés: Belga Nagydíj (2013)

Circuit de Spa-Francorchamps, Belgium
2013.08.25



(A teljes méret? táblázat megtekintéséhez kattints [ide!](#))

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)