

## Gumi- és boxtaktika elemzés: Bahreini Nagydíj (2012)

by Papp István - hétfő, április 23, 2012

<http://www.formula1tech.hu/gumi-es-boxtaktika-elemzes-bahreini-nagydi-j-2012/>



Két év elteltével a Formula-1-es vándorcirkusz újra visszatérhetett Bahreinbe, ahol a híres német építész, Hermann Tilke által tervezett aszfaltcsíkon mérhette össze erejét a 24 pilótából álló mezőny.

A Pirelli erre a futamra a sárga színjelöléssel ellátott lágy, és a fehér színkóddal rendelkező közepes keménységű keverékeket biztosította a csapatok számára. A Bahrain International Circuit versenypálya az idei helyszínek közül azon aszfaltcsíkok közé sorolható, amelyek meglehetősen igénybe veszi a Formula-1-es autók gumiabroncsait. A lassú- és közepes tempóval teljesíthető kanyarívekben történő kigyorsítások során a hátsó kerekekre hat jelentősebb igénybevétel, amely figyelembe véve a pálya felületének érdességével, cseppet sem elhanyagolandó tényező a stratégiák számára.

A gumiabroncsok elhasználódását nemcsak a viszonylag magas, közel 32°C-os aszfalt hőmérséklet befolyásolja a bahreini versenyhelyszínen, hanem a pálya sivatagi elhelyezkedéséből adódóan a pályára kerülő homok is megnehezíti a boxtaktika előzetes kidolgozását és nem utolsósorban ennek az ütemtervnek a maradéktalan teljesítését. Mindazonáltal, hogy a háromnapos hétvége során a pálya felülete az ott megrendezésre kerülő betétfutamokkal együtt folyamatosan tisztul, és az autók által megtett körök következtében egyre inkább felgumizódik – fokozva ezzel a tapadási jellemzőket -, a helyszínre jellemző időjárási viszonyokról sem szabad megfeledkezni. A szinte folyamatos, és változó intenzitású és erősségű szélviszonyoknak köszönhetően ugyanis folyamatosan homok kerül az aszfaltra, amely vékony filmréteggént leginkább a pálya kigyorsítási szakaszain jelent extra terhelést a hátsó abroncsok számára.

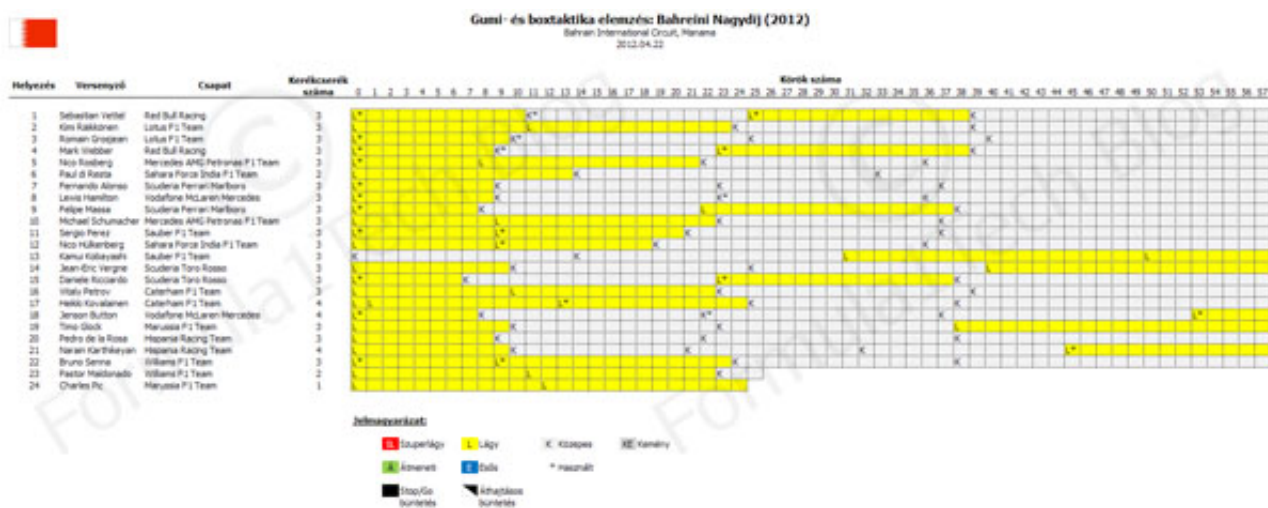
A legtöbb versenyző háromkiállásos boxtaktikát alkalmazott a Bahreini Nagydíjon. Mindamelllett, hogy akadt olyan istálló is, ahol négy alkalommal végeztek el kerékcserét, Paul di Resta volt az egyedüli olyan pilóta, aki mindössze csak kétszer, a 14-dik és a 33-dik kört követően cseréltette le a VJM05-ös lágy keverékeit a közepes keménységű abroncsokra.

A 2010-es és 2011-es évben világbajnoki címet szerzett Sebastian Vettel segítségével ért véget az 57 körös

futam, ahol a Red Bull Racing német pilótája használt lágy gumikon vágott neki a versenynek. Az RB8-as volánja mögött autózó pilóta a versenytáv 11-dik és 25-dik körét követően használt közepes, majd azt követően pedig használt lágy gumikat vételezett a szerelőinél, majd végül a 39-dik kört követően pedig teljesen új közepes keverékeken fejezte be a bahreini megmérettetést.

A második helyen leintett Lotus F1 team versenyzője, Kimi Räikkönen jól gazdálkodott a szombati időmérő alkalmával – amelyhez ugyan hozzájárult az a tény is, hogy nem tudott bekerülni a kvalifikáció harmadik szakaszába -, hiszen néhány Pirelli szettet meg tudott spórolni a vasárnapi futamra. A Vettelhez hasonlóan szintén három kerékcsereát alkalmazó finn világbajnok a 11-dik kört követően újra lágy keverékeket tetetett fel, szemben az RB8-as autót terelgető riválisával, aki akkor a lassabbnak számító közepes keverékkel igyekezett minél jobb teljesítményt elérni. Második boxkiállása mindössze egyetlen egy körrel előzte csak meg Vettelt, amikor is már fordult az a bizonyos kocka. Räikkönen ekkor ugyanis közepes keverékkel tért vissza a pályára, míg a Red Bull Racinges reménység használt lágy típusokra váltott. A két klasszissal kapcsolatban további érdekességként említhető meg, hogy az utolsó és egyben harmadik kerékcserejükre a futam ugyan abban a momentumában, a 39-dik kört követően került sor, amikor mindketten új közepes keménységű Pirelli P Zero abroncsokat kaptak a szerelőktől.

A Bahreini Nagydíjat harmadik helyen zárt Romain Grosjean – aki egykor a Pirelli hivatalos tesztpilótájaként ismerkedhetett az olasz gyártó termékeivel – csapattársához, Räikkönenhez hasonlóan szintén a háromszori kerékcsereát preferálta, némi kis különbséggel ugyan finn kollégájához képest. A francia pilóta ugyanis a verseny legnagyobb részét közepes keverékeken teljesítette. Első kerékcserejére egy körrel hamarabb került sor, mint Räikkönen esetében, amikor is a 10-dik kört követően használt közepes keverékeket kapott a csapattól. Ezt követően pedig a 25-dik és a 40-dik kör volt a következő taktikai mérföldkő Grosjean számára, amikor már új, fehér színkóddal ellátott gumiabroncsokat tetetett fel az E20-as autójára.



teljes méretű táblázat megtekintéséhez kattints [ide!](#)

(A

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: +1 (from 1 vote)

---

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station