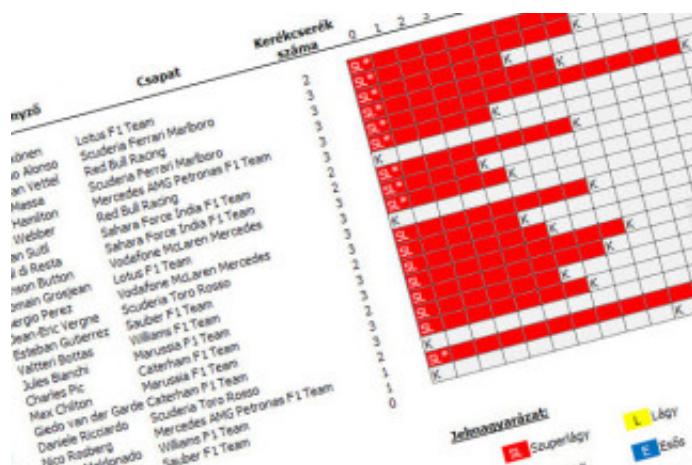


## Gumi- és boxtaktika elemzés: Ausztrál Nagydíj (2013)

by Papp István - vasárnap, március 17, 2013

<http://www.formula1tech.hu/gumi-es-boxtaktika-elemzes-ausztral-nagydi-2013/>



A szezonnyitó melbourne-i versenyen jól vizsgáztak a Pirelli lágyabb keverékkel rendelkező 2013-as gumiabroncsai (Fotó: Formula1Tech Blog)

A Formula-1 hivatalos gumibeszállítója a szezonnyitó Ausztrál Nagydíjra a tavalyi szezonhoz képest módosított specifikációk szerint elkészített közepes keménységű- és szuperlágy gumiabroncsokat biztosított a csapatok számára elsődleges- és opcionális abroncsként. A gumiabroncsok szerkezeti kialakításával és a keverékekkel kapcsolatban elvégzett fejlesztéseknek köszönhetően kialakított lágyabb keverékekkel a gyártó azt kívánja elérni az idei évben, hogy a csapatok minél változatosabb versenystratégiákat dolgozhassanak ki, hogy ezzel is tovább fokozzák a futamok izgalmait.

A verseny megkezdését megelőzően 18°C-os környezeti hőmérséklet mellett 24°C-os aszfalt hőmérsékletet regisztráltak.

Az 58 körös ausztrál versenyre előzetesen megjósolt 2...3 kiállásos boxtaktikák szinte maradék nélkül teljesültek, és érdekes volt látni, hogy ugyanazon gumitípusokat egyes csapatok mennyire eltérő módon voltak képesek kezelni. Ebben természetesen az adott pilóta vezetési stílusa is sokat számít, de a látványos eltérések tekintetében sokkal inkább az adott versenyautónak és annak beállításainak köszönhető a konzisztens módon történő gumifelhasználás módja.

A szuperlágy gumiabroncsok tekintetében a leglátványosabb eltérés a Mercedes csapat tekintetében mondható el, hiszen a rajtot követően Lewis Hamilton a 13-dik körben, míg csapattársa, Nico Rosberg a 14-dik körben cserélte le azokat. Ezzel szemben az összes többi pilóta, akik szintén a Pirelli piros

színjelölés? abroncsaival kezdték meg az 58 körös versenyt, 4...9 kör megtételét követően váltottak a közepes keménység? gumiabroncsokra.

A 21 rajtrácsra felsorakozó verseny?b?l mindössze csak négyen voltak azok, akik teljesen új közepes keménység? keverékeken kezdték meg a melbourne-i versenyt, míg a mez?ny dönt? többsége a szuperlágú gumiabroncsokat választotta.

A dobogó els? két helyén végzett Kimi Räikkönen és ferraris ellenfele, Fernando Alonso az els? kerékcserét egyaránt a 9-dik körre id?zítette, míg a harmadikként leintett 2012-es világbajnok, Sebastian Vettel valamivel korábban, már a 6-dik körben feltetette a közepes keménység? keverékeket.

Ezt követően Fernando Alonso volt az, aki a leghamarabb, egészen pontosan a 20-dik körben ment ki ismét a szerel?ihez, hogy a mindössze 10 körön keresztül használt közepes keménység? gumijait újra cserélje. Egy körrel kés?bb, a futam 21-dik körében követte ?t Sebastian Vettel, míg Räikkönen egészen a 34-dik körig viselte a fehér színjelölés? abroncsokat. Míg a Lotus alakulat finn verseny?je két kerékcserével teljesítette, és végül megnyerte a szezonnyitót, a másodikként leintett Alonso a 39-dik, és a harmadik pozícióban pontszerz? helyen végzett Vettel pedig a 37-dik körben vételezett ismét új közepes keménység? gumiabroncsokat, amelyek már egészen a célvonalig elkísérték ?ket.

A pálya karakterisztikájából adódóan a versenyautók alulkormányozottsága miatt leginkább az els? gumiabroncsoknál volt tapasztalható a szemcsésedés, amelyre például Nico Rosberg is panaszkodott már a 8-dik körben.

Az aszfalt h?mérsékletének csökkenésével azonban az els? kerekek tapadása tovább csökkent, ami pedig tovább fokozta alulkormányozottságot. Éppen ezért azok a pilóták, akik ezt tapasztalták, a kerékcserénél állították az els? szárny d?lésszögén. Ilyen helyzetekben, amíg a kerékcserét végz? szerel?k tették a dolgukat, egy további személyzet speciális szerszám segítségével módosított az els? légtérle? szárny beállításán, amellyel nagyságrendileg 3...6%-kal szokták el?rébb állítani az aerodinamikai balanszot.

A mez?ny tehát teljesítette a 2013-as szezon els? versenyét, de a következ? héten máris újabb kihívások teljesítése vár rájuk és a Pirellire egyaránt. A soron következ? Maláj Nagydíjon a gumiabroncsok kezelése szempontjából a fékezések és a kigyorsítások során keletkez? igénybevételek mellett a malajziai id?járásra jellemz? magas h?mérséklet jelent majd további nehézséget.



PDF generated by Kalin's PDF Creation Station