

Gumi- és boxtaktika elemzés: Angol Nagydíj (2012)

by Papp István - kedd, július 10, 2012

<http://www.formula1tech.hu/gumi-es-boxtaktika-elemzes-angol-nagydi-j-2012/>



A versenyhétvége es?s id?járása kissé megkeverte a stratégiák képzeletbeli kártyalapjait (Fotó: Sutton Images)

A Formula-1-es vándorcirkusz 2012-es idényének kilencedik állomásaként megrendezett Angol Nagydíj jó néhány meglepetést tartogatott a csapatok stratégái számára, legalábbis a Pirelli gumiabroncsaival kapcsolatos részleteket tekintve. Miután a háromnapos versenyhétvége els? részében kisebb-nagyobb es?zések nehezítették a csapatok és a pilóták dolgát (az id?mér?t is félbe kellett szakítani a rendez?knek), leginkább a vizes aszfalt által teremtett körülményekre tudtak felkészülni az alakulatok. Mindazonáltal, hogy a Pirelli új összetétel? kemény keverékének a tesztelését is megghiúsította az angliai id?járás, az égiek gondoskodtak a vasárnapi futam izgalmairól is, miután kisebb meglepetésre a mez?ny teljesen száraz aszfalton teljesíthette a teljes 52 körös versenytávot.

Miután a szombati kvalifikáció alkalmával az es?s id?járásra kifejlesztett Cinturato gumiabroncsoké volt a f?szerep, a hétvége csúcspontjának számító versenyt minden egyes pilóta kivétel nélkül vadonat új lágy- valamint kemény gumikon kezdte meg. Ez a (kényszer?) választás azonban igencsak feladta a leckét a csapatok stratégiáinak, és egyúttal nagyobb szabadságfokot is biztosított a jónak ítélt boxtaktika kidolgozásával kapcsolatban, mint az a szombati es?s kvalifikáció során volt tapasztalható.

A versenyz?k Pedro de la Rosa kivételével – aki mindössze egyetlen egy kerékcserével teljesítette az Angol Nagydíjat – összesen két alkalommal látogattak ki a szerel?khöz, és cseréltették le a viseltes abroncsokat. A stratégiákat illet?en talán a legnagyobb mérték? mesterkedés a gy?zelemért küzd? Mark Webber és Fernando Alonso között zajlott. A Ferrari kétszeres világbajnoka a Pirelli kemény összetétel? gumikeverékével kezdte meg a versenyt, míg ausztrál kollégája, a Red Bull Renault RB8-al köröz? Webber a sárga színjelöléssel rendelke? lágy papucsokkal vágott neki az 52 körös viadalnak. Ez a fajta ellentét mindvégig megfigyelhet? volt a két pilóta szempontjából, hiszen a kétszeri boxkiállást követ?en Webber kemény, Alonso pedig a jobb tapadást biztosító lágy összetétel? gumiabroncsokkal fejezte be a silverstone-i futamot.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station