

## FIA: Még marad a két el?zési zóna

by Papp István - vasárnap, június 26, 2011

<http://www.formula1tech.hu/fia-meg-marad-a-ket-elozesi-zona/>



A 2011-es évben bevezetett technikai újítások közül az egyik legjelent?sebb helyet a pilóta által menetközben állítható hátsó légterel? szárny foglalja el. A Légellenállást Csökkent? Rendszernek, rövidebben DRS-nek is nevezett egység használati szabályát illet?en a Kanadai Nagydíjon állt el? egy lényeges újítással a Nemzetközi Automobil Szövetség. A Formula-1 szabályrendszerét kontrolláló szervezet ugyanis el?ször döntött úgy, hogy versenykörülmények között a montreali futamot megel?z? gyakorlattal ellentétben a pálya nem egy, hanem két szakaszán lehetett aktiválni a hátsó légterel? szárny d?lésszögét változtatni képes rendszert.

A kanadai eseményhez hasonlóan a hétvégén lebonyolításra kerül? Európa Nagydíjra vonatkozóan is hasonlóképpen döntött az FIA, vagyis továbbra is két helyen lehet aktiválni a pilótáknak a szóban forgó, el?zést el?segít? eszközt.

A dolog pikantériája, hogy az FIA technikai delegátusának vezet?je, Charlie Whiting a valenciai nagydíj helyszínén tartott sajtótájékoztató keretein belül elmondta, hogy a Kanadában bevezetett újítás nem igazán váltotta be az el?zetes reményeket. Hozzátette továbbá, hogy a DRS használatára vonatkozó szabálymódosítással kapcsolatban az egyes csapatok által kifejezett ellenérzést ? is jogosnak tartja, miszerint az a pilóta, aki az els? zónában el?zést tudott végrehajtani, az a második zónában tovább használhatja a rendszert, növelve ezzel el?nyét.

Nos, valljuk be ?szintén, tényleg kicsit furcsa ez a helyzet, hiszen ez egy kissé ellentmond a DRS bevezetése mögött álló alapkoncepciónak. Mindezek ellenére azonban az FIA úgy gondolja, hogy hagyni kell még egy kis id?t arra, hogy ez a fajta rendszer kin?je a gyermekbetegségeit, és dolgozniuk kell még azon, miképpen m?ködhetne mindez megfelelő?en. Éppen ezért Charlie Whiting bejelentette, hogy a Nemzetközi Automobil Szövetség kitar eredeti elképzelése, a kett?s el?zési zóna ötlete mellett, így egyel?re pályánként továbbra is két szakaszon lehet majd használni a hátsó légterel? szárny mozgatására kialakított rendszert.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)

---

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station