

Ferrari F2012: Új lezáró elemek az első szárnyon

by Papp István - péntek, november 02, 2012

<http://www.formula1tech.hu/ferrari-f2012-uj-lezaro-elemek-az-első-szarnyon/>



Az Abu Dhabi Nagydíjon új véglezáró elemeket kapott a Ferrari csapat F2012-es autójának első légterelő szárnya. (Fotó: Sutton Images)

A Ferrari alakulat az Abu Dhabi Nagydíjra összeállított aerodinamikai csomag részeként új véglezáró elemekkel látta el az F2012-es konstrukció első légterelő szárnyát. Az új kialakítású légterelő elemekhez hasonló kivitel már Indiában is pályára vitt a maranellói gárda, amelyet elsőként a csapat spanyol pilótája, Fernando Alonso tehetett próbára.

A korábban alkalmazott technikai megoldással ellentétben az első légterelő szárny egyetlen egy egységben álló végprofiljai ezúttal öt kisebb méretű kivágást kaptak, amelyek az előlről érkező légáramlatokat vezetik a főprofil, valamint a mögötte lévő légterelő lemezek alá. Az így beáramoltatott levegő a szárny alsó síkján elhelyezett légterelő szalagok által meghatározott légcatornákba kerülnek, amelyek egy direktebb légáramlást biztosítanak az autó padlólemezének irányába, csökkentve ezáltal a szárny alatt áthaladó légáramlatok kavitációját.

A fentiekben említett nyílások méretének megválasztásának igencsak nagy jelentősége van, hiszen általuk jelentősen befolyásolható a szárny felett és alatt elhaladó légáramlatok nyomásai közötti megfelelő egyensúly, amely végül a kellő mértékű aerodinamikai leszorító erő elállításában fejt ki hatását.



A Ferrari különleges kialakítású hátsó első légterelő szárnyal látta el az F2012-es autót Abu Dhabiban. (Fotó: Sutton Images)

A fentiekben leírt változtatással tehát az első légterelő szárny aerodinamikai hatékonyságának javításával az első tengelyre ható nyomás intenzitását és ezzel együtt az első gumibroncsokra ható terhelés nagyságát is megfelelő szintre lehet redukálni, és nem utolsósorban a kerékfelfüggesztés lengéscsillapító elemeinek mozgására jellemző fáziskülönbség csökkentése is megvalósítható. Ez utóbbi szempont pedig leginkább a pálya egyenetlenségein és a szegélyköveken történő áthajtáskor fejti ki pozitív hatását, a versenyautó menetstabilitásának megőrzése tekintetében. Az első légterelő szárny konfigurációjának összeállítása során természetesen törekedni kell az autó alulkormányozottságának megakadályozására is, amely a szűk, és a hosszan elnyújtott, közepes sebességgel teljesíthető kanyarokban előnyös a megfelelő kanyarsebesség elérése szempontjából.

(Technikai fejlesztés – Scuderia Ferrari Marlboro – Abu Dhabi Nagydíj, 2012)

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: **+1** (from 1 vote)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station