

## Ferrari 150 Italia: Továbbfejlesztett kipufogórendszer

by Papp István - hétfő, szeptember 05, 2011

<http://www.formula1tech.hu/ferrari-150-italia-tovabbfejlesztett-kipufogorendszer/>



A 2011-es szezon slágertermékének is nevezhető diffúzor-kipufogó párosítás ezúttal a Belga Nagydíjra sem maradt érintetlenül a Ferrari versenyautói esetében. Az elvezetett gyújtáscsonkkal ellátott, hosszabb végződéssel rendelkező kipufogórendszer lényege, hogy a távozó forró égéstermék kedvező aerodinamikai hatásait kihasználva, azt a diffúzor alá áramoltatva fokozni lehet annak aerodinamikai jellemzőit, nagyobb leszorító erőt kölcsönözve ezzel az autó hátsó részének.

A hátsó kerék és a diffúzor között lévő padlólemez vonalában egy hosszabb kiterjedésű, titánból készült – ellentétben a korábbiakban alkalmazott „egyszerű” fémlémezzel szemben – kiegészítő lap került elhelyezésre, amelynek profilja és elhelyezése révén nemcsak hatékonyabb módon lehetett a forró levegőt a diffúzor oldalsó légkamrái alá vezetni, hanem az új megoldás révén mindez kedvezőbbé vált a hátsó gumibroncsok szempontjából is. A fejlesztés részeként egy új geometriájú kipufogó-végződés is helyet kapott a maranelóiak tiszpiros konstrukciójában.

A legtöbb csapat által használt, a padlólemez felső síkjában kivezetett kipufogórendszer miatt a Pirellinek is extra feladattal kell szembesülnie. A hátsó kerék belső oldala mellett elhaladó forró égéstermék ugyanis extra hőterhelést jelent a gumibroncsok belső oldalfala és peremezése számára, amely az alapvető specifikációnak való megfelelés, vagyis a kigyorsítások és a kanyarodások alkalmával keletkező hő- és mechanikai igénybevételek mellett nem elhanyagolandó.

A hátsó kerék mellett elhaladó forró égéstermék a diffúzor alsó síkján kialakított két oldalsó légkamrákhoz kerül, majd azok fala mentén áramlik ki a versenyautó mögé. A forró levegő által kifejtett nagyobb szívóhatás pedig nagyobb leszorító erőt képes eredményezni az autó hátsó traktusára, ami növeli a menetstabilitást, amely a spa-francorchampsi pálya vonalvezetésére jellemző gyors irányváltogatások miatt rendkívül fontos.

**Képgaléria:**



(Technikai fejlesztés – Scuderia Ferrari Marlboro – Belga Nagydíj, 2011)

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)