

## Ferrari 150 Italia: Hűtőnyílás a hátsó lengéscsillapítónál

by Papp István - péntek, június 17, 2011

<http://www.formula1tech.hu/ferrari-150-italia-hutonyilas-a-hatso-lengescsillapitonál/>



A Ferrari alakulat mérnökei által a Monacói Nagydíjra összeállított aerodinamikai csomag részeként módosítottak a Ferrari F150 Italia motorburkolatán is. A hátsó lengéscsillapító elemei mögött kialakított félkör alakú hűtőnyílás nem éppen a legújabb fejlesztések közé sorolható, hiszen a maranellói gárda mellett már a Red Bull Racing csapata is alkalmazta, illetve alkalmazza ezt a megoldást.

Mindezek ellenére azonban a motorburkolat hátsó részében kialakított hatalmas nyílásnak kulcsfontosságú szerepe van az olyan pályákon, mint a monacói. A szűk, lassú kanyarokkal tarkított versenypályák esetében ugyanis a mérnökök részéről nagyobb odafigyelés szükséges, hogy a motorburkolat alatt kialakuló magas hőmérsékletű levegőt a lehető leghatékonyabb módon kiáramoltassák a burkolati elemek alól.

A keskenyebbre készített motorburkolat továbbra is jellemző az olasz csapat autóira, melynek segítségével a versenyautó ezen részéről a hátsó légtérrel szembe fordított szárny felé irányuló légáramlatok negatív hatását igyekeznek minél jobban csökkenteni. A szűkben forgó hűtőnyílással tehát a motorburkolat alatti terület minél jobb átszellőztetése a cél. Az ott kialakuló magas hőmérsékletű levegő hatására ugyanis könnyedén elfordulhat a lökésgátlók hibás működése, a rugós elemek nem várt visszarúgása, vagy legrosszabb esetben azok megragadása. A Ferrari által alkalmazott megoldással tehát ez utóbbi jelenségek elfordulását is igyekeztek megelőzni a csapat szakemberei.

(Technikai fejlesztés – Scuderia Ferrari Marlboro – Monacói Nagydíj, 2011)

Rating: 5.0/5 (1 vote cast)

Rating: +1 (from 1 vote)

---

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station