

## Ferrari 150 Italia: Az első szárny és az orrkúp módosításai

by Papp István - vasárnap, április 17, 2011

<http://www.formula1tech.hu/ferrari-150-italia-az-első-szárny-es-az-orkúp-modosításai/>



A kipufogórendszert és az első féket érintő fejlesztések mellett több-kevesebb aerodinamikai újítással is próbálkozott a Ferrari csapat a hétvégén megrendezett Kínai Nagydíjon. A tavalyi szezonban bevezetett technikai szabálymódosításoknak megfelelően a 270mm-ről 245mm-es szélességre csökkentett első kerekek alkalmazásához már természetesen megfelelően alkalmazkodtak a maranellóiak, de továbbra is törekedniük kell arra, hogy megfelelő stabilitást biztosítsanak a versenyautó elülső részének.

A sanghaji versenypálya karakterisztikájából eredően több ponton is gyors irányváltoztatásra van szükség. Éppen ezért nagyon fontos, hogy a versenyautók elülső része jó stabilitással rendelkezzen, hiszen ennek hiányában igencsak nehéz megfelelő kanyarsebességet elérni. A kínai pálya vonalvezetéséből adódóan rendkívül fontos, hogy a kanyarokban mindvégig a megfelelő versenyvonalon tudjon haladni az autó, hiszen ez kulcsfontosságú a jó köridők elérésének tekintetében.

A megfelelő kanyarsebesség elérésének és az alulkormányozottság csökkentésének közkedvelt módja, hogy az első légtérrel szárny középső, semleges szakaszában ún. fészkeket alakítsanak ki, amelyek szénszálak kompozit anyagból készült fedelei alatt helyezik el a szükségesnek vélt volfrámacélból készült ballaszt-lapokat. A plusz súly elhelyezésének természetesen van más módja is az F1-ben, mint például a padlólemez orrkúp alá nyúló vízszintes kiterjedés keresztmetszetében.

A Ferrari konstrukciójának elülső részét érintő stabilitás fokozása érdekében tettek próbát a mérnökök a kínai hétvége szabadedzésein, amelynek érdekében az első légtérrel szárny tartókonzolkjai között kamerákat helyeztek el. Ezek kialakítása természetesen befolyásolja az autó aerodinamikai jellemzőit is. Az új profilok segítségével feltételezhetően a padlólemez alá juttatott légáramlatok hatékonyságát próbálták fokozni, a jobb menetstabilitás érdekében.

Érdekesnek tartom megemlíteni az orrkúp bal oldalára elhelyezett egységet, amely egy lézerszenzort tartalmaz. Ennek feladatát tekintve egyelőre nem tudok pontos információval szolgálni, de nem kizárható annak a lehetősége, hogy az autó hasmagasságának menet közbeni változását mérték az olasz csapat

mérnökei.

(Technikai fejlesztés – Scuderia Ferrari Marlboro – Kínai Nagydíj, 2011)

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)