

## F1-es hajtáslánc kerülhet a Le Mans-i versenyautókba

by Papp István - hétf?, június 04, 2012

<http://www.formula1tech.hu/f1-es-hajtaslanc-kerulhet-a-le-mans-i-versenyautokba/>



Az LMP1-es versenyautók akár F1-es turbómotorokat is kaphatnak majd 2014-ben (Fotó: Red Bull Racing)

A Le-Mans-i versenysorozat és a Formula-1 összefonódni látszik, miután a 24 órás versenysorozat szabályrendszerében bekövetkező változás némileg lehetővé teszi majd mindezt a 2014-es szezon folyamán. Az LMP1-re jelenleg érvényes technikai szabályzatnak leginkább a hajtáslánc alkalmazására és kivitelezésére vonatkozó cikkelyeit érintő változások lesznek a legjelentősebbek, miután a kategóriában jelenleg használatos 3.7 literes maximális hengerteretartalom helyett 5 literes limit kerül majd bevezetésre.

A lóerőforrások tekintetében elírányzott módosítások mellett betiltásra kerül továbbá az olyan változó geometriájú turbófeltöltő további alkalmazása, mint amilyen az Audi R18-as konstrukcióban is megtalálható. A maximálisan megengedett feltöltőnyomás értéke 4bar-os értéken lett megállapítva, és az üzemanyag-fogyasztás optimalizálása, illetve csökkentése érdekében olyan áramlásmérő rendszert kell majd alkalmazni, mint amelyet az autósportban, és többek között a Formula-1ben már jól ismert Gill Sensors is gyárt.

A szabálymódosítás értelmében sor kerülhet arra is, hogy 2014-ben a Le Mans szériában Formula-1-es motorok is helyet kapjanak, amelynek az időpontja pontosan megegyezik az 1.6 literes V6-os, turbófeltöltővel ellátott F1-es erőforrások bevezetésének időpontjával. Mindazonáltal, hogy az olyan motorgyártók, mint a Ferrari, a Mercedes, a PURE, a Cosworth és a Renault számára ez extra lehetőség biztosít a fejlesztések tekintetében, egyáltalán nem biztos, hogy ezzel mindenki élni is fog.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)

---

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station