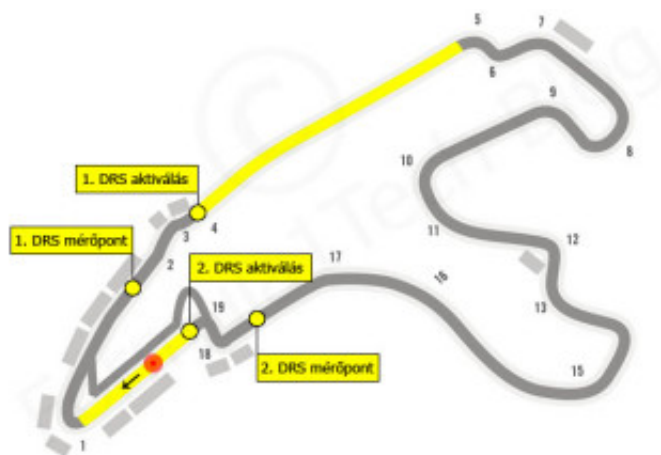


## Ezúttal két DRS szakasz lesz a Belga Nagydíjon

by Papp István - kedd, augusztus 20, 2013

<http://www.formula1tech.hu/ezuttal-ket-drs-szakasz-lesz-a-belga-nagydijon/>



Az FIA két szakaszon engedélyezi a DRS használatát a 2013-as Belga Nagydíjon (Fotó: Formula1Tech Blog)

A négyhetes nyári szünetet követően a száguldó cirkusz mezőnye az Ardennekből található Circuit de Spa-Francorchamps versenypályán folytatja tovább a világbajnoki sorozatot.

A 2012-es évben használt megoldással ellentétben ezúttal a Nemzetközi Automobil Szövetség két különálló elzési zónát biztosít a pilóták számára, amelyekhez egy-egy saját mérési pont fog tartozni. Mint ismeretes, a tavalyi futam során a spái aszfaltcsík Eau Rouge utáni szakaszában lehetett csak aktiválni a DRS mechanizmust. Ezzel szemben viszont az idei évben egy második elzési szakasz is a versenyzők rendelkezésére áll majd a Belga Nagydíj alkalmával.

Az FIA döntése értelmében a belga futamra meghatározott első elzési zóna az Eau Rouge után, a spái versenypálya 4-es számú kanyarját követően veszi majd kezdetét. Ehhez a DRS zónához a 2-es számmal jelölt kanyart megelőzően kialakított mérési pont fog tartozni, amely meghatározza a pilóták számára, hogy használhatják-e a hátsó légterelő szárnyat laposabbra állító rendszert. Az a pilóta tehát, aki az említett mérőponton 1 másodpercen belül halad az eltelev ellenfeléhez képest, az Eau Rouge után egészen a Les Combes kanyarkombinációig húzódó egyenes végéig használhatja majd ki a hátsó szárny kisebb állásszögéből adódó sebességtöbbletet.

A Belga Nagydíj versenyére meghatározott második elzési zóna pedig a pálya célegyenesében lesz, amely egészen az első kanyar előtti fékezési zónáig fog húzódni. A célegyenesben lévő DRS szakaszhoz

tartozó mérőpont pedig a spái ring utolsó sikanja, a 18-as számú kanyart megelőzően lesz elhelyezve.

Rating: **5.0/5** (3 votes cast)

Rating: **0** (from 0 votes)