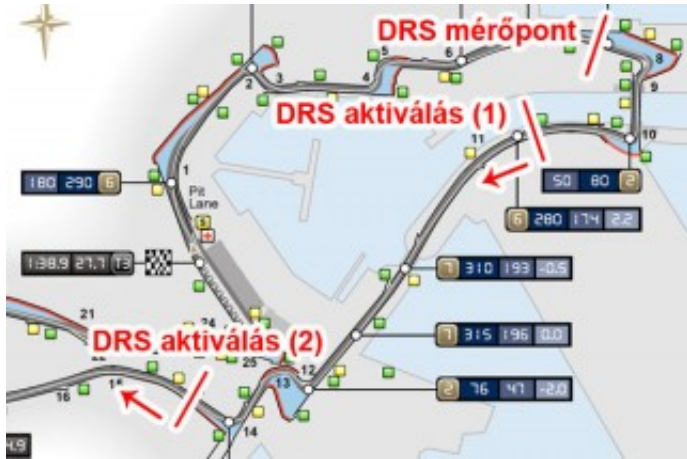


Egy mérőpont és két előzési zóna lesz Valenciában is

by Papp István - kedd, június 21, 2011

<http://www.formula1tech.hu/egy-meropont-es-ket-elozesi-zona-lesz-valenciaban-is/>



Az idei évben bevezetett DRS használatát illetően az FIA a legutóbb megrendezett Kanadai Nagydíjon egy újítással állt elő. A Formula-1 törvényhozó testületének is nevezett szövetség ugyanis először döntött úgy, hogy versenykörülmények között a pálya nem egy, hanem két szakaszán lehetett aktiválni a hátsó légterelő szárny dőlésszögét változtatni képes rendszert.

A montreali helyszínhez hasonlóan a hétvégén lebonyolításra kerülő Európa Nagydíjon sem lesz ez másként, miután az FIA hivatalosan is kijelölte a valenciai futamra szánt előzési zónák pontos helyét. A pilótáknak a 8-as számú kanyar előtt kell legalább 1 másodperces távolságra lenniük az üldözött vetélytárhoz képest, és ez esetben először a 10-es számmal jelölt kanyart követően 285 méterrel, majd második alkalommal pedig a 14-es kanyar után 35 méterrel vehetik majd igénybe az előzést segítő aerodinamikai eszközt.

A szabályok értelmében tehát, ha a versenyző az első előzési zónában a hátsó légterelő elem laposabb szárnyállása révén pozíciót tudott nyerni ellenfelével szemben, akkor is használhatja a DRS-t az azt követő, második előzési szakaszon, amellyel további előnyre tehet szert az előzőleg maga mögé utasított riválisának bántára.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: **0** (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station