

Egy el?zési z?na és kisebb m?dosít?sok a brazil pályán

by Papp István - csütörtök, november 22, 2012

<http://www.formula1tech.hu/egy-elozesi-zona-es-kisebb-modositasok-a-brazil-palyan/>



Az FIA nem változtatott a 2011-es évben

alkalmazott el?zési zónán (Fotó: FIA)

A Formula-1 2012-es világbajnoki szezonja az elkövetkez? hétvégén megrendezésre kerül? Brazil Nagydíjjal ér majd véget.

Az interlagosi versenypályán lebonyolításra kerül? futamon a pilótáknak a különleges igénybevételt jelent?, óramutató járásával ellentétes irányban kell teljesíteni a 71 körös versenytávot. A tavalyi Brazil Nagydíjhoz hasonlóan ezúttal is egyetlen egy el?zési z?na lesz kijelölve a vasárnapi futamra, amelynek a mér?- és aktiválási pontján nem változtatott a Nemzetközi Automobil Szövetség.

A DRS mechanizmus m?ködtetéséhez az FIA a 2-es számmal rendelkező kanyar csúcspontjában helyezi majd el a mér?pontot, míg a szárnymozgató szerkezet m?ködtetésére a 3-as számú kanyar kijárat pontját megelőzően 133m-rel lesz lehetőség. Az a pilóta pedig, aki az el?zésekben említett detektálási ponton 1 másodpercnél közelebb halad az el?tte autózó ellenfeléhez képest, a 3-as és a 4-as kanyarok között lévő egyenesben állíthatja majd laposabbra az autójának hátsó légtérelő szárnyát a nagyobb végsebesség elérésének érdekében.

A futam rendezői az idei évre kisebb m?dosításokat végeztek a pályát illetően. Ennek megfelelően új véd?hálót telepítettek a DRS z?na helyszínéül szolgáló, a 3-as és a 4-es számú kanyarok között húzóódó egyenes pályaszakasz mindkét oldalán. Mindezek mellett új szegélykövek kerültek a 15-ös kanyar csúcspontjához, és a boxutca bejáratánál lévő fal végénél lévő gumifalat is megerősítették.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station