

Az FIA homológoknak minősítette a Sauber 2013-as konstrukcióját

by Papp István - kedd, december 18, 2012

<http://www.formula1tech.hu/az-fia-homolognak-minositette-a-sauber-2013-as-konstrukciojat/>



A Sauber alakulat 2013-ra tervezett konstrukciója sikeresen teljesítette az FIA kötelező törésteztjeit (Fotó: Sutton Images)

Ahhoz, hogy egy Formula-1-es csapat kizárólagosan a szakmai munkára, és a szezonkezdet sikerességére tudjon koncentrálni, elsődlegesen kellő mértékű anyagi forrásokkal kell rendelkeznie. Ha pedig ennek a cseppet sem elhanyagolandó kritériumnak az adott alakulat eleget tud tenni, és mindezek mellett megfelelő szakembergárdával is rendelkezik, nincs más hátra, minthogy a közelgő szezonra történő eredményes felkészülés érdekében mielőbb elkészüljön a vadonat új konstrukcióval.

Nos, a Sauber F1 Team részéről úgy tűnik, minden a legnagyobb rendben halad, hiszen a 2013-ra nevezett csapatok közül elsőként jelentették be, hogy a jövő évre tervezett C32-es nevet viselő, Ferrari erőforrással hajtott négykerekesük karosszériaelemei sikerrel teljesítették a Nemzetközi Automobil Szövetség által előírt statikus- és dinamikus töréstezteket.

Az FIA által kötelező érvényvel elvégzendő vizsgálatoknak óriási jelentősége van, hiszen az a csapat, akinek a versenyautója megfelelő eredményeket produkál a törésteztek alkalmazásával, pályára viheti autóját.

A versenyzés és a pilóták biztonságának érdekében a Nemzetközi Automobil Szövetség folyamatosan fejleszti az autók vizsgálatára alkalmazott töréstezteket. A 2010-es szezonban például az FIA összesen 14 féle különböző vizsgálat elvégzését írta elő, míg a 2012-es évben már ez a szám 17-re növekedett.

A 2012-es szezonban életbe lépett új technikai szabályok miatt a csapatok helyzete kissé nehezebbé vált, hiszen az FIA által elrendelt kritériumok szerint csakis az a versenyautó léphet pályára a szezon előtti hivatalos tesztekén, amelyik sikerrel teljesítette az FIA összes töréstesztjét. Ez a korábbi években valamelyest enyhébb rendelkezés volt, hiszen elegendő volt csupán a szezonnyitó nagydíjra elvégezni a Nemzetközi Automobil Szövetség által megkövetelt törésteszteket.

A Sauber tehát túl van az első megmérettetésén, így a svájci gárda már a vadonat új fejlesztésű C32-es konstrukcióval kezdheti majd meg a február 5-én kezdődő szezonelőtti teszt sorozatot a spanyolországi Jerezben.

A Formula-1-ben alkalmazott töréstesztek részletei a [Technikai ismertetés: Törésteszt a Formula-1-ben \(+Videó\)](#) című bejegyzésben olvashatóak.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station