

Az Eau Rouge szakaszon tilos lesz a DRS használata

by Papp István - hétfő, augusztus 27, 2012

<http://www.formula1tech.hu/az-eau-rouge-szakaszon-tilos-lesz-a-drs-hasznalata/>



A tavalyi Belga Nagydíjon a DRS használatát érintő óvintézkedés a 2012-es évben sem marad el (Fotó: FIA)

A közel egy hónapig tartó nyári szünetet követően a száguldó cirkusz mezőnye az Ardennekből húzódó Spa-Francorchamps versenypályán folytatja majd tovább a küzdelemsorozatot. A tavalyi évhez hasonlóan a Nemzetközi Automobil Szövetség ezúttal sem változtatott az álláspontján, így ennek megfelelően ismét egy extra óvintézkedést fognak alkalmazni a DRS mechanizmus használatával kapcsolatban.

Annak ellenére, hogy a technikai szabályzatban rögzített sorok értelmében a szabadedzések és az időmérő során a pálya bármely szakaszán lehet aktiválni a hátsó légterelő szárny dőlésszögét változtatni képes szerkezetet, biztonsági elővigyázatosság miatt az FIA újra kivételt tesz. A belgiumi versenypálya leghíresebb kanyarjában, az Eau Rouge-ban egyáltalán nem lehet majd használni a DRS-t aktiváló rendszert, mivel a spái pálya ezen pontján történő áthajtáskor balesetveszélyes lehet a csökkentett leszorító erővel történő száguldás.

A Belga Nagydíj versenynapjára vonatkozóan pedig a Formula-1 törvényhozó testülete úgy határozott, hogy az előzési zóna mérőpontját a 235m-rel a kettes számmal rendelkező pályafélt megelőzően helyezik el, és az a pilóta, aki 1 másodpercen belül halad az előtte lévő ellenfeléhez képest, a négyes számmal ellátott kanyart követően 270m-rel aktiválhatja majd a DRS-t. A laposabb szárnyállás jelentette tempóelőnyt pedig egészen a Les Combes kanyarkombinációig húzódó egyenes végéig lehet majd kihasználni.

Frissítés (2012.08.28, 19:52)

A Nemzetközi Automobil Szövetség módosított a hétvégén megrendezésre kerülő Belga Nagydíj előzési zónájával kapcsolatban. A mérőpont továbbra is a korábban kiadott közlemény szerint a kettes számú kanyart megelőzően 235m-rel lesz kijelölve, viszont a hátsó légterelő szárnyak dőlésszögének állítására az előzőleg meghatározott aktiválási ponthoz képest 50m-rel távolabb, vagyis a negyedik kanyarívet követő 320m-rel lesz majd lehetőség.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)