

## Az Eau Rouge tabu lesz a DRS használatát illetően

by Papp István - péntek, augusztus 26, 2011

<http://www.formula1tech.hu/az-eau-rouge-tabu-lesz-a-drs-hasznalat-at-illetoen/>



A 2011-es Formula-1-es szezon 12-dik állomásaként megrendezésre kerül a Belga Nagydíjjal kapcsolatban ismét egyedi elbírálás született a DRS használatát érintően. Mindamellett, hogy az FIA által összeállított szabályzat úgy rendelkezik, hogy alapesetben a nagydíjhétvége szabadedzésein és az időmérőn a pálya bármely szakaszán lehet aktiválni a hátsó légtérrel szárnyat mozgató mechanizmust, biztonsági elővigyázatosság miatt a Nemzetközi Automobil Szövetség a Monacói Nagydíjhoz hasonlóan ezúttal is extra intézkedést látott indokoltnak.

Ennek megfelelően pedig a belga aszfaltcsík egyik leghíresebb kanyarjában, az Eau Rouge-ban egyáltalán nem lehet majd alkalmazni a menetközben pilóta által állítható dőlésszögű hátsó légtérrel szárny mozgatására összeállított rendszert. A szigorítás hátterében az áll, hogy a speciális vonalvezetésű kanyarívben gondot jelenthetne a csökkentett leszorító erővel történő áthaladás, és egyes pilóták szerint még az is kétséges lenne, hogy a laposabb szárnyállással egyáltalán át tudnának-e száguldani a kanyar bejáratán anélkül, hogy az balesethez vezetne.

Az FIA döntése a versenyt egyáltalán nem fogja érinteni, mivel a spái elzáró zóna mérőpontját a 235m-rel az Eau Rouge bejáratát megelőzően helyezik el, és az a pilóta, aki 1 másodpercen belül halad az elzáró zóna vetélytársához képest, az Eau Rouge után 270m-rel aktiválhatja majd a DRS-t. A laposabb szárnyállás, illetve a kisebb dőlésszöggel rendelkező hátsó szárny adta sebességtöbbletet pedig egészen a Les Combes kanyarkombinációig terjedő egyenes végéig lehet majd kihasználni.

Rating: **5.0/5** (1 vote cast)

Rating: **0** (from 0 votes)

---

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station