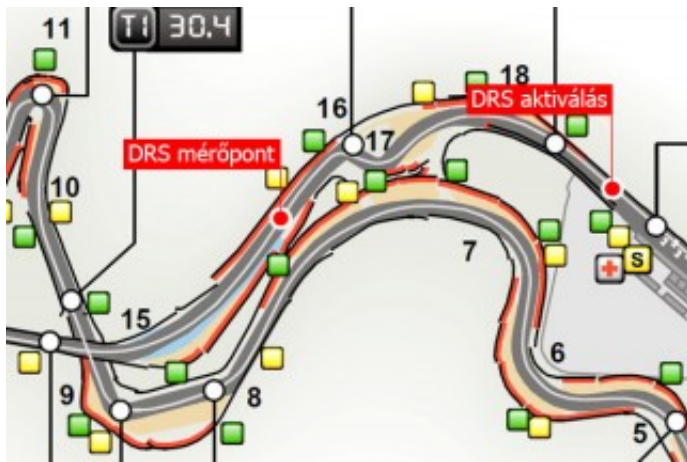


A suzukai pálya célegyenesében lesz használható a DRS

by Papp István - szerda, október 03, 2012

<http://www.formula1tech.hu/a-suzukai-palya-celegyenesben-lesz-hasznalható-a-drs/>



A 2011-es évhez hasonlóan ezúttal is a suzukai pálya célegyenesében jelölte ki az FIA az elzési zónát (Fotó: FIA)

A 2012-es világbajnoki idény 15-dik állomásaként megrendezésre kerül Japán Nagydíjjal kapcsolatban az FIA meghatározta a DRS használatának pontos helyét. A Nemzetközi Automobil Szövetség ezúttal nem változtatott a tavalyi szezonban alkalmazott megoldáson, vagyis újra a suzukai versenypálya célegyenesében lehet majd laposabbra állítani az autók hátsó légterelő szárnyát. Egyedüli különbség mindössze annyi a 2011-es elzési zónához képest az, hogy az idei japán futamra meghatározott elzési zóna hossza 20m-rel lerövidült.

Az FIA döntésének értelmében tehát az elzési zónához tartozó mérőpont a 130R elnevezésű kanyart követően, egészen pontosan a 16-os számmal jelölt pályáiv eltt 50m-rel lesz megjelölve, míg az aktiválási pont, ahol a szabályzatban megadott feltételek teljesülése esetén működtetni lehet majd a DRS mechanizmust, a pálya célegyenesében, az utolsó kanyar kijáratí pontját követően lett definiálva.

Az a pilóta tehát, aki az elz?leg említett 130R pályáiv után 1 másodpercnél kisebb távolságra halad az el?tte autózó riválisától, a 18-as számú kanyart elhagyva, vagyis a suzukai pálya célegyenesében állíthatja majd laposabbra autójának hátsó légterelő szárnyát, ami a kisebb közegellenállásnak köszönhet?en extra sebességtöbbletet jelent számára az el?zés kivitelezésének megkönnyítésére.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station