

A Renault aerodinamikai teszttel készült a silverstone-i futamra

by Papp István - kedd, július 05, 2011

<http://www.formula1tech.hu/a-renault-aerodinamikai-teszttel-keszult-a-silverstone-i-futamra/>



A 2011-es Formula-1-es világbajnoki szezon kilencedik állomásaként megrendezésre kerül? Angol Nagydíjat megelőz?en a Lotus Renault GP alakulat aerodinamikai tesztet végzett. A felkészülésen Bruno Senna közrem?ködésével hajtották végre az előre eltervezett feladatokat, amelyre július 1-én, Duxfordban került sor. A helyszín már nem volt ismeretlen a csapat és a brazil pilóta számára, hiszen legutóbb május 13-án a barcelonai futamra kidolgozott felkészülési program keretein belül végeztek ugyan itt hasonló tesztet.

A Formula-1 jelenlegi sportszabályzata igencsak szigorúan rendelkezik a szezon közben elvégezhető tesztekkel kapcsolatban. A csapatok ugyanis nem tesztelhetnek zárt versenypályán, így az új aerodinamikai-, illetve mechanikai elemeket leginkább a nagydíjak szabadedzésein, vagy a szabályzatban meghatározott egyenes pályaszakaszon tehetik próbára, évente négy alkalommal, mindössze 50 kilométeren.

Ennek megfelelően a Lotus Renault GP csapat hivatalos tesztpilótája, Bruno Senna közrem?ködésével ún. egyenesvonalú tesztet végzett Duxfordban, ahol első sorban az Angol Nagydíjtól életbe lép?, a kipufogógázzal „fújt” diffúzorok használatának korlátozásából ered?en elvégzend? módosításokat tettek próbára.

Mint ismeretes, a Renault csapat az idei évben meglehetősen szokatlan kivitel? kipufogórendszerrel látta el az R31-es konstrukciót. A kipufogórendszer kivezetését ugyanis az autó egyik legalacsonyabb pontjára, az oldalsó kocsiszekrény elé helyezték el, a h?t?panelek el?tti légbeöml? nyílások alatt. A kipufogón keresztül kiáramló forró égéstermék egy része így az autó padlólemeze alá kerülve elhalad az autó tengelyvonalában lévő alacsonyabb pontra épített padlólemez mentén, és végighaladva a diffúzor alsó síkján kialakított légkamrákon át, majd kilépve a hátsó légterelő szárny mögé, növeli a versenyautó menetstabilitását, a meleg leveg? által a padlólemezre kifejtett nagyobb szívóhatásnak köszönhetően. A teszt alkalmával egy továbbfejlesztett kipufogórendszert vizsgált a csapat – amelynek a kivitele hasonlít a mez?ny azon csapatainak megoldásaihoz, akik eddig is alkalmazták a kipufogógázzal „fújt” diffúzor

elnyét -, amelyhez egy átalakított diffúzort építettek be az R31-es autóba.

Mindezek mellett további áramlástani vizsgálatok is szerepeltek a napi programban. Az angliai futamra történő felkészülés során ugyanis egy új hátsó légterelő szárnyat is próbára tettek, de pályára vittek továbbá egy továbbfejlesztett első szárnyat is.

Képgaléria:



Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station