

A Pirelli jelene és jövője: Komoly fejlesztések várhatóak 2013-ra

by Papp István - vasárnap, október 07, 2012

<http://www.formula1tech.hu/a-pirelli-jelene-es-jovoje-komoly-fejlesztések-varhatoak-2013-ra/>



Az átmeneti gumiabroncs kivételével az összes többi keveréken módosít majd a Pirelli 2013-ra (Fotó: Pirelli)

A Formula-1-es világbajnoki szezon második felében a csapatok már elkezdték a fejlesztéseket a következő évre szánt konstrukciójukkal kapcsolatban, hiszen a technikai szabályzatban bevezetésre kerülő, már ismert változtatásokra, valamint az idej versenyeken felismert hibák, illetve hiányosságok maradéktalan kiküszöbölésére igencsak nagy hangsúlyt kell fektetni.

A csapatok mellett azonban a száguldó cirkuszt gumiabroncsokkal ellátó Pirelli is jelentős változtatásokra készül az általuk készített F1-es abroncsok tekintetében, amely minden bizonnyal jó néhány ismeretlen faktort jelent majd a csapatok számára. Mindamellet, hogy az alakulatok- és az olasz gyártó mérnökei folyamatosan kapcsolatban állnak egymással, a gumiabroncsokban bevezetésre kerülő strukturális, vagy akár összetételbeli módosítás esetén minden egyes apró momentumot figyelembe kell venniük az F1-es szakembereknek, hogy az új, 2013-as versenyautók a lehető legjobban igazodjanak majd az új papucskok jellemzőihez.

A Pirelli az autóversenyzés elit kategóriájához történt csatlakozása óta azonban jó néhány technikai fejlesztést végzett már el annak érdekében, hogy a termékeikkel a csapatok elégedettségén túl minél látványosabb és izgalmasabb futamok kerüljenek lebonyolításra.

Visszatekintés a Pirelli 2012-re elvégzett fejlesztéseire



Az új összetételű és a megváltozott peremezéstől a másodperc alá kívánták csökkenteni a gumiabroncsok közötti, körönként mérhető időkülönbséget. (Fotó: Pirelli)

A Formula-1 hivatalos gumibeszállítója, a Pirelli Abu Dhabiban tartott sajtótájékoztató keretén belül ismertette az év elején a 2012-es szezonra szóló terveit, ahol bemutatták a száguldó cirkusz számára készített új gumiabroncsokat is. Az olasz gyártó a 2011-es szezonhoz hasonlóan idénre is azt tűzte ki legfőbb célul, hogy olyan összetételű és karakterisztikájú papucsokkal lássa el a mezőnyt, amelyekkel még izgalmasabbá tudják tenni a nagydíjakat.

A Pirelli módosította a gumiabroncsok kivitelén, amelynek köszönhetően a kisebb rádiusszal rendelkező peremzéssel nagyobb futófelületet, és egyúttal jobb tapadási jellemzőket alakítottak ki. Ez utóbbival kapcsolatban szorosan összefügg a gumik összetételében eszközölt kisebb változtatások is.

A lágyabb összetételű gumiktól több elzést, és ebből eredően látványosabb futamokat remélt a gyártó. A 2012-es évben szintén négy különböző gumikeverékkel látják el a csapatokat, és az abroncsok összetételében elvégzett változtatásoknak köszönhetően az 1.5 másodperces körönkénti különbség helyett mindössze 0.8 másodperces differenciát tűzött ki célul a Pirelli. Ennek érdekében a kemény, a közepesen kemény és a lágy gumiabroncsok keverékein végeztek el módosításokat, míg a szuperlágy gumik specifikációja a 2011-es verzióhoz képest nem változott.

A gumiabroncsok szerkezetével és összetételével kapcsolatban elvégzett fejlesztések mellett a keverékek színjelölése sem maradt érintetlen. Annak érdekében, hogy a nézők jobban meg tudják különböztetni az egyes gumitípusokat, a tavalyi évben a különböző gumikeverékeket más-más színekkel látták el. Ezek

a 2012-es szezonban nem változtak ugyan – vagyis a piros a szuperlágú, a sárga a lágú, a fehér a közepes, az ezüst pedig a kemény gumikat jelöli -, viszont a jobb kontraszt érdekében a csíkozás és a feliratok méretét megnövelték. A felsorolásból természetesen az esős időjárási viszonyokra tervezett kerekeket sem lehet kihagyni: a vizes aszfaltra szánt gumibroncs kék, míg az átmeneti, vagy angol szóval élve az intermediate gumik pedig zöld színjelölést kaptak.

Mi várható a 2013-as szezonra vonatkozóan?

Az idei évben a csapatok több ízben is hangot adtak azon véleményüknek, miszerint a Pirelli 2012-es gumikeverékei meglehetősen szűkre szabott, mindössze 5...8°C-os hőmérsékleti-, illetve működési tartományban viselkednek a leghatékonyabban, amely nemcsak azok használatát, hanem a versenyautók beállításait sem igazán könnyíti meg. Éppen ezért a gyártó motorsport részlegének vezetője, Paul Hembery bejelentette, hogy a 2013-as évre vonatkozóan jelentős változtatásokat fognak végrehajtani a jelenleg alkalmazott F1-es gumibroncsok tekintetében.

A szakember elmondása szerint az átmeneti időjárásra tervezett, zöld színkóddal illetett gumibroncs kivételével az összes többi keverék kisebb-nagyobb változtatásokon fog majd átmenni, amelynek az elsődleges célja az lesz, hogy az előzetesen említett üzemi tartományt valamelyest tágabb határok közé állítsák be.

Az tehát már szinte biztosra vehető, hogy a Pirelli módosítani fog a gumibroncsok összetételén, de annak a lehetősége sem zárható ki, hogy azok profilja sem marad majd teljes mértékben érintetlen. A nagyobb tapadási felület érdekében módosított peremezés tehát úgy tűnik további változtatásokat vonhat maga után, amelyek között vélhetően a nagyobb teherbírás, és az olyan extrém helyzetekben, mint például a hirtelen irányváltások, vagy a kanyarokból történő kigyorsítások során keletkező hatalmas oldal- és hosszirányú terhelésekkel szembeni jobb ellenálló képesség is szerepelni fog.

A Pirelli gumikkal kapcsolatban tervezett 2013-as fejlesztések pontos részletei egyelőre még nem ismertek ugyan, de amit biztosra lehet venni, hogy a gumik szerkezeti kialakításában, illetve azok összetételében tervezett mindennemű fejlesztés újabb extra kihívások elé állítja majd a csapatokat az autók beállításai, valamint azok menetjellemzői, és a pilótákat pedig az autók vezethetőségére nézve egyaránt.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station