

A Pirelli ismertette a szingapúri futamig használatos keverékeket

by Papp István - vasárnap, augusztus 18, 2013

<http://www.formula1tech.hu/a-pirelli-ismertette-a-szingapuri-futamig-hasznalatos-kevereket/>



A közepes keménységű- és a kemény gumiabroncsok lesznek leginkább terítéken a magyar futamot követő három nagydíjhétvégén (Fotó: Pirelli)

A Formula-1 hivatalos gumibeszállítója hivatalosan is közzétette, hogy melyik gumikeverékeket biztosítja majd a csapatok számára a soron következő három futamon.

Az egy hét múlva megrendezésre kerülő Belga Nagydíjnak otthont adó Spa-Francorchamps versenypályára a 2012-es idényben is használt keverékekhez hasonlóan az olasz gyártó ezúttal is a kemény- és a közepes keménységű gumiabroncsokat fogja magával vinni.

A belgiumi megmérettetést követően a mezőny az Olasz Nagydíj helyszínére fog látogatni, ahol a spái helyszínhez hasonlóan szintén a kemény- és a közepes keménységű abroncsok szolgálják majd a csapatokat, míg az azt követő Szingapúri Nagydíj már újabb változást hoz majd a mezőny számára. A Pirelli ugyanis a 2013-as szezonra tervezett keverékeiből az utcai helyszínre az Ausztrál Nagydíjhoz hasonlóan a közepes keménységű keverékek mellé a piros színjelölésű szuperlágú gumiabroncsokat adja majd.

A Pirelli P Zero szuperlágú gumiabroncs – amely 85...110°C-os működési tartománnyal rendelkezik – a lágyabb összetételének köszönhetően az előző évi specifikációhoz képest jobb teljesítményt képes nyújtani, és ezzel együtt a termikus degradáció tekintetében is jobb eredményt produkál. A módosított specifikációnak köszönhetően a gumiabroncs megfelelő tapadásához szükséges hőmérséklet eléréséhez

kevesebb időre van szükség. Ez a gumitípus ideális választás azokra a versenypályákra, amelyekre a lassabb sebesség, és az intenzívebb irányváltások a jellemzőbbek, mint amilyen a szingapúri aszfaltcsík.

A közepes keménységű, fehér színjelölésű gumibroncs a szuperlággyal ellentétben 90...115°C közötti működési tartományt mondhat magáénak, ezért azokra a versenyhelyszínekre igazán optimális választás, ahol viszonylag alacsonyabb a környezeti hőmérséklet.

A narancssárga színkóddal ellátott kemény gumibroncs – amely sokkal inkább a 2012-es közepes keménységű keverékkel elért menetteljesítményt képes biztosítani – 110...135°C közé tehető működési tartományjal jellemezhető, amely leginkább a melegebb, és a gumibroncsok szempontjából nagyobb igénybevételt jelentő versenyhelyszíneken alkalmazható eredményesebben.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)